

【資料17】交通量調査結果

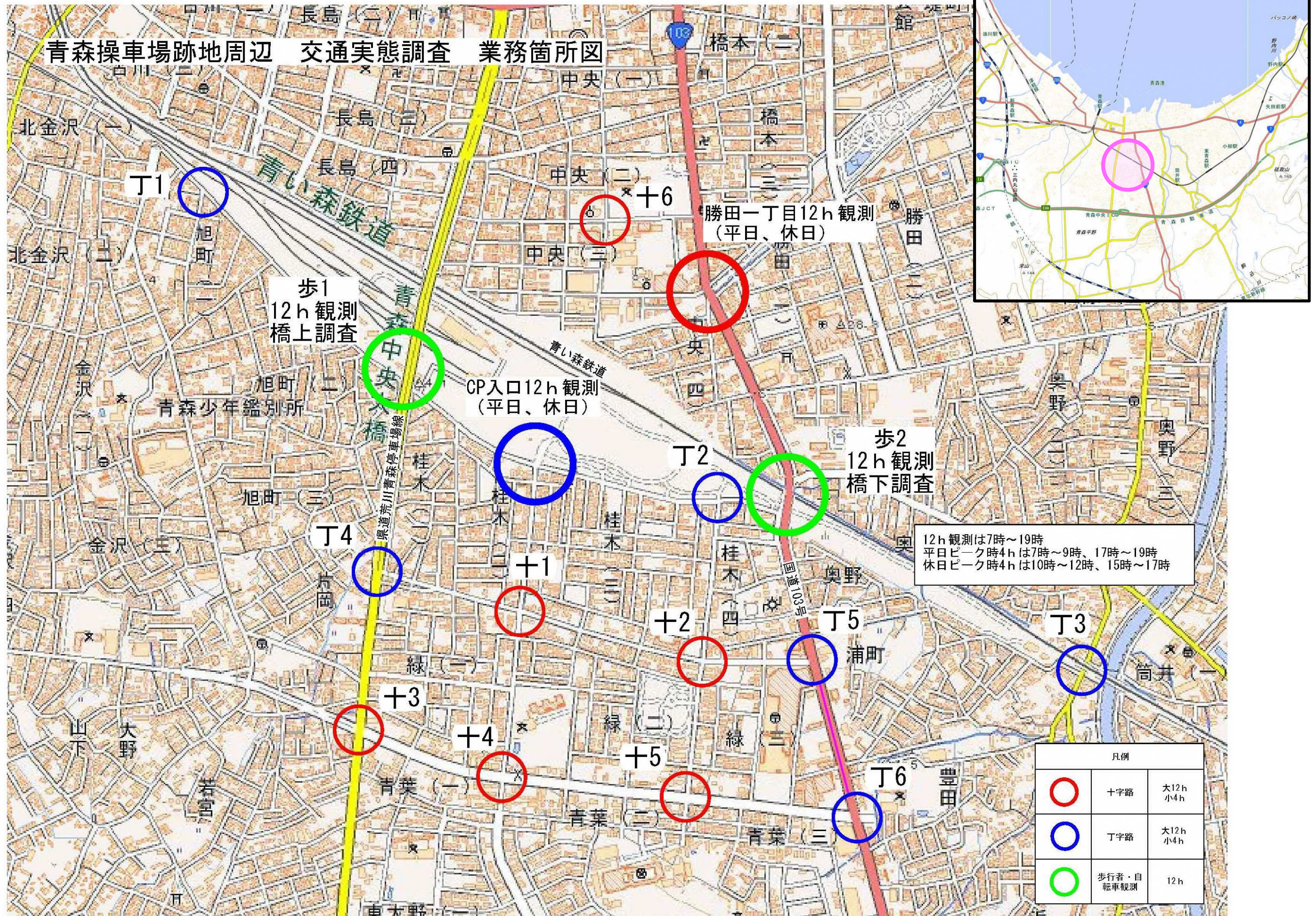
1-1 調査の目的

本業務は、青森操車場跡地周辺地区の道路を通行する自動車等の交通量を調査するもので、当該地区整備前の交通実態の把握、道路の計画などについての基礎資料を得ることを目的とする。

1-2 業務箇所一覧

NO	箇所名	交差点名他	調査時間	信号種別	備考
1	勝田一丁目		12 h	右折矢印	
2	CP入口		12 h	感応式	
3	十字路 1	緑一丁目	ピーク時4 h	感応式	
4	十字路 2	緑三丁目	ピーク時4 h	感応式	
5	十字路 3	青森中央大橋SS	ピーク時4 h	右折矢印	
6	十字路 4	みなみ交番	ピーク時4 h	感応式	
7	十字路 5	青葉二丁目	ピーク時4 h	感応式	
8	十字路 6	中央二丁目	ピーク時4 h	普通式	
9	丁字路 1	南旭町	ピーク時4 h	—	
10	丁字路 2	桂木三丁目	ピーク時4 h	—	
11	丁字路 3	浦町奥野	ピーク時4 h	時差式	
12	丁字路 4	大野片岡	ピーク時4 h	右折矢印	
13	丁字路 5	サンロード青森	ピーク時4 h	時差式	
14	丁字路 6	浜田交差点	ピーク時4 h	時差式	
15	中央大橋		12 h 歩行者・自転車	—	
16	八甲田大橋下		12 h 歩行者・自転車	—	

1-3 業務箇所図

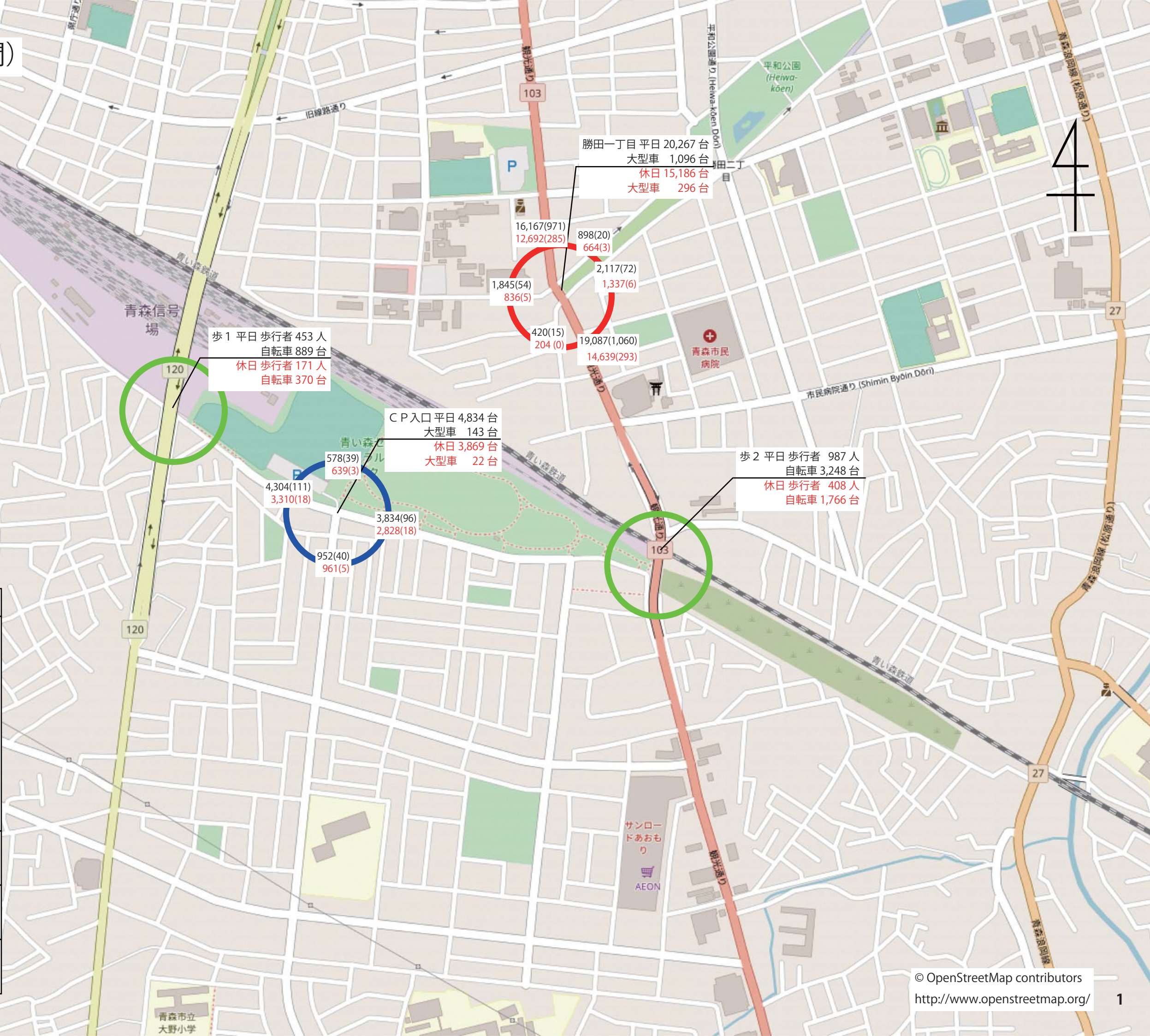


断面交通量 (12時間)

調査日：平日 令和元年7月9日(火)
 休日 令和元年7月28日(日)
 平日ピーク：7～9時、17～19時
 休日ピーク：10～12時、15～17時

凡例

<p>筒所名 平日 流入台数 大型車 流入台数 休日 流入台数 大型車 流入台数</p> <p>1,234(123) 1,234(123)</p> <p>1,234(123) / 1,234(123) 1,234(123)</p> <p>1,234(123) 1,234(123)</p> <p>単位：台</p> <p>黒：平日断面交通量() は大型車のみ 赤：休日断面交通量() は大型車のみ</p>	<p>○ 十字路</p> <p>○ 丁字路</p> <p>○ 歩行者・自転車観測</p>
--	--



断面交通量 (午前ピーク時間)

調査日：平日 令和元年 7月 9日 (火)
 休日 令和元年 7月 28日 (日)
 平日ピーク：7～9時、17～19時
 休日ピーク：10～12時、15～17時

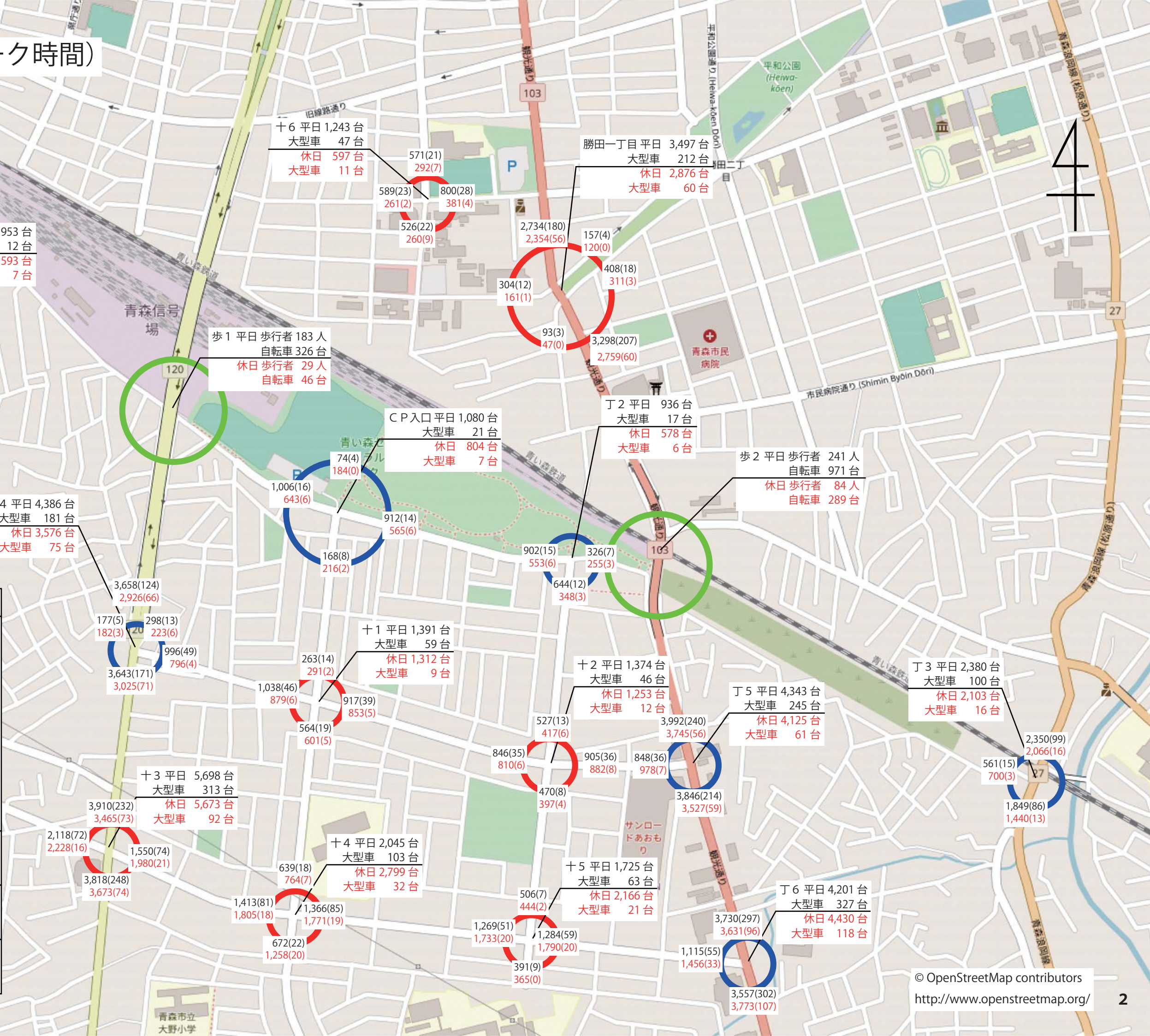
凡例

箇所名 平日 流入台数
 大型車 流入台数
 休日 流入台数
 大型車 流入台数

単位：台

黒：平日断面交通量 () は大型車のみ
 赤：休日断面交通量 () は大型車のみ

	十字路
	丁字路
	歩行者・自転車観測



断面交通量 (午後ピーク時間)

調査日：平日 令和元年 7月 9日 (火)
 休日 令和元年 7月 28日 (日)
 平日ピーク：7～9時、17～19時
 休日ピーク：10～12時、15～17時

凡例

箇所名	平日 流入台数	大型車 流入台数	休日 流入台数	大型車 流入台数
1,234(123)	1,234(123)	1,234(123)	1,234(123)	1,234(123)
1,234(123)	1,234(123)	1,234(123)	1,234(123)	1,234(123)
1,234(123)	1,234(123)	1,234(123)	1,234(123)	1,234(123)

単位：台
 黒：平日断面交通量 () は大型車のみ
 赤：休日断面交通量 () は大型車のみ

	十字路
	丁字路
	歩行者・自転車観測

