

請 願 ・ 陳 情 文 書 表

(請 願)

請願第3号

現青森駅を含め中心市街地周辺整備を早急に進めていただくことを求める請願(その1)(採択)

(請 願 の 趣 旨)

青森市は、私たちすべての青森市民が待ち望んでいる「東北新幹線開業」を見据え、現在さまざまな形で新しい「まちづくり」が進められている。

その中であって、青森市が発展するその源泉ともなった「中心市街地」の発展は、本市の未来に向けた「まちづくり」にとって必要不可欠なものであり、核となるべき重要な存在である。中心市街地の進化は、決して「中心商店街」を活況にすることだけではない。

交通結節点としての要素、人々がにぎわい交流するという視点、土地利用の高度化とその利便性を図るという観点、東北新幹線新青森駅開業を見据えた中心市街地活性化という考え方に立った上で、商店街振興をも含めての中心市街地全般に及ぶ活性化対策を、以下の事項にのっとり積極的に進めていただくことを強く求めるものである。

(請 願 事 項)

「現青森駅」を県都の顔となる駅として、すべての市民にとって使いやすいバリアフリーの概念を超えるユニバーサルデザインを取り入れるとともに、市民が生活する上で便利に利用できるさまざまな機能等を張りつけることで、魅力ある青森の核としての駅舎にするよう東日本旅客鉄道(株)に対して要請すること。

平成21年7月13日

請 願 者 青森市古川1丁目5-1
現青森駅周辺活性推進会
会長 福士 義昭
紹介議員 柴田 久子
中田 靖人

請願第4号

現青森駅を含め中心市街地周辺整備を早急に進めていただくことを求める請願(その2)(採択)

(請 願 の 趣 旨)

青森市は、私たちすべての青森市民が待ち望んでいる「東北新幹線開業」を見据え、現在さまざまな形で新しい「まちづくり」が進められている。

その中であって、青森市が発展するその源泉ともなった「中心市街地」の発展は、本市の未来に向けた「まちづくり」にとって必要不可欠なものであり、核となるべき重要な存在である。中心市街地の進化は、決して「中心商店街」を活況にすることだけではない。

交通結節点としての要素、人々がにぎわい交流するという視点、土地利用の高度化とその利便性を図るという観点、東北新幹線新青森駅開業を見据えた中心市街地活性化という考え方に立った上で、商店街振興をも含めての中心市街地全般に及ぶ活性化対策を、以下の事項にのっとり積極的に進めていた

だくことを強く求めるものである。

(請願事項)

鉄道用地によって、現青森駅の東西市街地が分断されている状況に陥っていることから、東西のアクセスの利便性の向上を主眼に、一体的な利用が図られる手だてを東日本旅客鉄道(株)と青森市がともに構築すること。

平成21年7月13日

請願者 青森市古川1丁目5-1
現青森駅周辺活性推進会
会長 福士 義昭
紹介議員 柴田 久子
中田 靖人

請願第5号

現青森駅を含め中心市街地周辺整備を早急に進めていただくことを求める請願(その3)(不採択)

(請願の趣旨)

青森市は、私たちすべての青森市民が待ち望んでいる「東北新幹線開業」を見据え、現在さまざまな形で新しい「まちづくり」が進められている。

その中であって、青森市が発展するその源泉ともなった「中心市街地」の発展は、本市の未来に向けた「まちづくり」にとって必要不可欠なものであり、核となるべき重要な存在である。中心市街地の進化は、決して「中心商店街」を活況にすることだけではない。

交通結節点としての要素、人々がにぎわい交流するという視点、土地利用の高度化とその利便性を図るという観点、東北新幹線新青森駅開業を見据えた中心市街地活性化という考え方に立った上で、商店街振興をも含めての中心市街地全般に及ぶ活性化対策を、以下の事項にのっとして積極的に進めていただくことを強く求めるものである。

(請願事項)

青森市議会が、平成21年第1回定例会において議決した「青森駅周辺地区サービス機能検討事業」は、平成21年第2回定例会で減額される見込みであるが、減額された場合、平成21年第3回定例会において予算の復活を求めること。

平成21年7月13日

請願者 青森市古川1丁目5-1
現青森駅周辺活性推進会
会長 福士 義昭
紹介議員 柴田 久子
中田 靖人

請願第6号

現青森駅を含め中心市街地周辺整備を早急に進めていただくことを求める請願(その4)(採択)

(請願の趣旨)

青森市は、私たちすべての青森市民が待ち望んでいる「東北新幹線開業」を見据え、現在さまざまな形で新しい「まちづくり」が進められている。

その中であって、青森市が発展するその源泉ともなった「中心市街地」の発展は、本市の未来に向けた「まちづくり」にとって必要不可欠なものであり、核となるべき重要な存在である。中心市街地の進化は、決して「中心商店街」を活況にすることだけではない。

交通結節点としての要素、人々がにぎわい交流するという視点、土地利用の高度化とその利便性を図るという観点、東北新幹線新青森駅開業を見据えた中心市街地活性化という考え方に立った上で、商店街振興をも含めての中心市街地全般に及ぶ活性化対策を、以下の事項にのっとって積極的に進めていただくことを強く求めるものである。

(請願事項)

青森市と東日本旅客鉄道(株)が速やかに協議を行い、両者が意思疎通を図るよう働きかけること。

平成21年7月13日

請 願 者 青森市古川1丁目5 - 1
現青森駅周辺活性推進会
会長 福士 義昭
紹介議員 柴田 久子
中田 靖人

請願第7号

現青森駅を含め中心市街地周辺整備を早急に進めていただくことを求める請願(その5)(不採択)

(請願の趣旨)

青森市は、私たちすべての青森市民が待ち望んでいる「東北新幹線開業」を見据え、現在さまざまな形で新しい「まちづくり」が進められている。

その中であって、青森市が発展するその源泉ともなった「中心市街地」の発展は、本市の未来に向けた「まちづくり」にとって必要不可欠なものであり、核となるべき重要な存在である。中心市街地の進化は、決して「中心商店街」を活況にすることだけではない。

交通結節点としての要素、人々がにぎわい交流するという視点、土地利用の高度化とその利便性を図るという観点、東北新幹線新青森駅開業を見据えた中心市街地活性化という考え方に立った上で、商店街振興をも含めての中心市街地全般に及ぶ活性化対策を、以下の事項にのっとって積極的に進めていただくことを強く求めるものである。

(請願事項)

「青森駅周辺地区サービス機能検討事業」に伴う調査を早急を実施し、その調査内容を青森市議会の意思を確認の上、是であれば、その調査内容に基づく駅舎改築を実行するよう働きかけること。

平成21年7月13日

請 願 者 青森市古川1丁目5 - 1

現青森駅周辺活性推進会
会長 福士 義昭
紹介議員 柴田 久子
中田 靖人

請願第 8 号

現青森駅を含め中心市街地周辺整備を早急に進めていただくことを求める請願（その 6）（不採択）

（請願の趣旨）

青森市は、私たちすべての青森市民が待ち望んでいる「東北新幹線開業」を見据え、現在さまざまな形で新しい「まちづくり」が進められている。

その中であって、青森市が発展するその源泉ともなった「中心市街地」の発展は、本市の未来に向けた「まちづくり」にとって必要不可欠なものであり、核となるべき重要な存在である。中心市街地の進化は、決して「中心商店街」を活況にすることだけではない。

交通結節点としての要素、人々がにぎわい交流するという視点、土地利用の高度化とその利便性を図るという観点、東北新幹線新青森駅開業を見据えた中心市街地活性化という考え方に立った上で、商店街振興をも含めての中心市街地全般に及ぶ活性化対策を、以下の事項にのっとって積極的に進めていただくことを強く求めるものである。

（請願事項）

仮に、青森市が新たな「青森駅周辺地区サービス機能検討事業」の再予算化を議会に提案しないのであれば、その事業を市が予算化するよう決議すること。

平成21年 7月13日

請 願 者 青森市古川 1 丁目 5 - 1
現青森駅周辺活性推進会
会長 福士 義昭
紹介議員 柴田 久子
中田 靖人

請願第 9 号

中心市街地活性化に関する請願（その 1）（採択）

（請願の趣旨）

青森駅前商店街はこのままでは寂れてしまう。郊外の大規模商業店舗の台頭、商店街の人通りの激減、シャッターを閉める店舗の増加、この悪循環が、日々の生活のなりわいを商店街から得ている我々に、じわじわと迫ってきている。世界同時不況により切迫度がさらに拍車がかかる中、50年前に完成し老朽化した現駅舎建てかえと芸術、情報、文化などの複合機能を持つ東奥日報インテリジェントビル計画は、我々にとって大きな夢と励みになるものであった。空き店舗の活用や定期的朝市の復活等商店街の頑張りも行政によるまちづくりという骨格づくりの後押しがぜひとも必要なのである。

青森駅周辺地区は、津軽二代藩主信枚公が、津軽善知鳥村という「外ヶ浜」の一漁村であったこの地

を、港を中心とした町に改めた1624年から380年以上の歴史を持っている。戦災によって大半の家屋は焼失したが、それでも旧町名や戦災を免れた建物等からは、生まれ育った故郷として誇れるものを感じられると確信している。また、市街地に居住する高齢者にとっては、公共交通機関と徒歩により買い物ができる貴重な場所である。時代を超えて、歴史を継承し青森市民のよりどころであり続けたい、そのための努力を継続したいと考える。

青森駅及び駅周辺地区は、観光客にとっても「北のまほろば」の玄関口であり青森市民のおもてなしの心を初めて伝える場である。現駅舎は海に向かって伸びるヨーロッパの終着駅を思わせる空間構成となっているが、駅舎自体は、バリアフリーに対応しているとは言いがたく、駅舎デザインも古いだけで魅力的では必ずしもない状況である。青森市を代表するねぶた祭りも、その舞台となる町が閑散としているのでは、祭り本来の楽しみを十分に享受できないと考える。

以上より、商店街、市民、観光客等、この地区に暮らし、この地区を利用し、この地区を愛するすべての人々の願いとして以下を嘆願するものである。誠意ある措置が講じられることを願う。青森駅及び駅周辺地区が元気になることは、青森市が元気になることであると確信している。

(請願事項)

現青森駅建てかえ構想について、関係する県・JR東日本と青森市が、構想実現のために前向きに協議を行う場を設けていただきたい。

平成21年 7月13日

請 願 者 青森市新町2丁目6番27号
青森市新町商店街振興組合
理事長 成田 雄一
紹介議員 奈良 祥孝

請願第10号

中心市街地活性化に関する請願(その2)(不採択)

(請願の趣旨)

青森駅前商店街はこのままでは寂れてしまう。郊外の大規模商業店舗の台頭、商店街の人通りの激減、シャッターを閉める店舗の増加、この悪循環が、日々の生活のなりわいを商店街から得ている我々に、じわじわと迫ってきている。世界同時不況により切迫度がさらに拍車がかかる中、50年前に完成し老朽化した現駅舎建てかえと芸術、情報、文化などの複合機能を持つ東奥日報インテリジェントビル計画は、我々にとって大きな夢と励みになるものであった。空き店舗の活用や定期的朝市の復活等商店街の頑張りも行政によるまちづくりという骨格づくりの後押しがぜひとも必要なのである。

青森駅周辺地区は、津軽二代藩主信枚公が、津軽善知鳥村という「外ヶ浜」の一漁村であったこの地を、港を中心とした町に改めた1624年から380年以上の歴史を持っている。戦災によって大半の家屋は焼失したが、それでも旧町名や戦災を免れた建物等からは、生まれ育った故郷として誇れるものを感じられると確信している。また、市街地に居住する高齢者にとっては、公共交通機関と徒歩により買い物ができる貴重な場所である。時代を超えて、歴史を継承し青森市民のよりどころであり続けたい、そのための努力を継続したいと考える。

青森駅及び駅周辺地区は、観光客にとっても「北のまほろば」の玄関口であり青森市民のおもてなし

の心を初めて伝える場である。現駅舎は海に向かって伸びるヨーロッパの終着駅を思わせる空間構成となっているが、駅舎自体は、バリアフリーに対応しているとは言いがたく、駅舎デザインも古いだけで魅力的では必ずしもない状況である。青森市を代表するねぶた祭りも、その舞台となる町が閑散としているのでは、祭り本来の楽しみを十分に享受できないと考える。

以上より、商店街、市民、観光客等、この地区に暮らし、この地区を利用し、この地区を愛するすべての人々の願いとして以下を嘆願するものである。誠意ある措置が講じられることを願います。青森駅及び駅周辺地区が元気になることは、青森市が元気になることであると確信している。

(請願事項)

新町二丁目地区再生事業について、大学を初めとする学術機能の誘致の実現性と保留床取得の可能性の検討を含め、事業継続の方策を事業者と協議していただきたい。

平成21年 7月13日

請 願 者 青森市新町2丁目6番27号
青森市新町商店街振興組合
理事長 成田 雄一
紹介議員 奈良 祥孝

請願第11号

中心市街地活性化に関する請願(その3)(不採択)

(請願の趣旨)

青森駅前商店街はこのままでは寂れてしまう。郊外の大規模商業店舗の台頭、商店街の人通りの激減、シャッターを閉める店舗の増加、この悪循環が、日々の生活のなりわいを商店街から得ている我々に、じわじわと迫ってきている。世界同時不況により切迫度がさらに拍車がかかる中、50年前に完成し老朽化した現駅舎建てかえと芸術、情報、文化などの複合機能を持つ東奥日報インテリジェントビル計画は、我々にとって大きな夢と励みになるものであった。空き店舗の活用や定期的朝市の復活等商店街の頑張りも行政によるまちづくりという骨格づくりの後押しがぜひとも必要なのである。

青森駅周辺地区は、津軽二代藩主信枚公が、津軽善知鳥村という「外ヶ浜」の一漁村であったこの地を、港を中心とした町に改めた1624年から380年以上の歴史を持っている。戦災によって大半の家屋は焼失したが、それでも旧町名や戦災を免れた建物等からは、生まれ育った故郷として誇れるものを感じられると確信している。また、市街地に居住する高齢者にとっては、公共交通機関と徒歩により買い物ができる貴重な場所である。時代を超えて、歴史を継承し青森市民のよりどころであり続けたい、そのための努力を継続したいと考える。

青森駅及び駅周辺地区は、観光客にとっても「北のまほろば」の玄関口であり青森市民のおもてなしの心を初めて伝える場である。現駅舎は海に向かって伸びるヨーロッパの終着駅を思わせる空間構成となっているが、駅舎自体は、バリアフリーに対応しているとは言いがたく、駅舎デザインも古いだけで魅力的では必ずしもない状況である。青森市を代表するねぶた祭りも、その舞台となる町が閑散としているのでは、祭り本来の楽しみを十分に享受できないと考える。

以上より、商店街、市民、観光客等、この地区に暮らし、この地区を利用し、この地区を愛するすべての人々の願いとして以下を嘆願するものである。誠意ある措置が講じられることを願います。青森

駅及び駅周辺地区が元気になることは、青森市が元気になることであると確信している。

(請願事項)

新町二丁目地区再生事業に関し、内定した国からの補助金がむだにならないよう確保の手続を講じるとともに、時期を区切った協議を行っていただきたい。

平成21年 7月13日

請 願 者 青森市新町2丁目6番27号
青森市新町商店街振興組合
理事長 成田 雄一
紹介議員 奈良 祥孝

請願第12号

中心市街地活性化に関する請願(その4)(採択)

(請願の趣旨)

青森駅前商店街はこのままでは寂れてしまう。郊外の大規模商業店舗の台頭、商店街の人通りの激減、シャッターを閉める店舗の増加、この悪循環が、日々の生活のなりわいを商店街から得ている我々に、じわじわと迫ってきている。世界同時不況により切迫度がさらに拍車がかかる中、50年前に完成し老朽化した現駅舎建てかえと芸術、情報、文化などの複合機能を持つ東奥日報インテリジェントビル計画は、我々にとって大きな夢と励みになるものであった。空き店舗の活用や定期的朝市の復活等商店街の頑張りも行政によるまちづくりという骨格づくりの後押しがぜひとも必要なのである。

青森駅周辺地区は、津軽二代藩主信枚公が、津軽善知鳥村という「外ヶ浜」の一漁村であったこの地を、港を中心とした町に改めた1624年から380年以上の歴史を持っている。戦災によって大半の家屋は焼失したが、それでも旧町名や戦災を免れた建物等からは、生まれ育った故郷として誇れるものを感じられると確信している。また、市街地に居住する高齢者にとっては、公共交通機関と徒歩により買い物ができる貴重な場所である。時代を超えて、歴史を継承し青森市民のよりどころであり続けたい、そのための努力を継続したいと考える。

青森駅及び駅周辺地区は、観光客にとっても「北のまほろば」の玄関口であり青森市民のおもてなしの心を初めて伝える場である。現駅舎は海に向かって伸びるヨーロッパの終着駅を思わせる空間構成となっているが、駅舎自体は、バリアフリーに対応しているとは言いがたく、駅舎デザインも古いだけで魅力的では必ずしもない状況である。青森市を代表するねぶた祭りも、その舞台となる町が閑散としているのでは、祭り本来の楽しみを十分に享受できないと考える。

以上より、商店街、市民、観光客等、この地区に暮らし、この地区を利用し、この地区を愛するすべての人々の願いとして以下を嘆願するものである。誠意ある措置が講じられることを願う。青森駅及び駅周辺地区が元気になることは、青森市が元気になることであると確信している。

(請願事項)

駅周辺地区で検討されている他の開発計画(中三街区、さくら野街区、古川市場、中新町(山手)、中新町(海手)等)について、中心市街地活性化基本計画の趣旨に従って、青森市としての積極的な支援を継続していただきたい。

平成21年 7月13日

請 願 者 青森市新町2丁目6番27号
青森市新町商店街振興組合
理事長 成田 雄一
紹介議員 奈良 祥孝
