

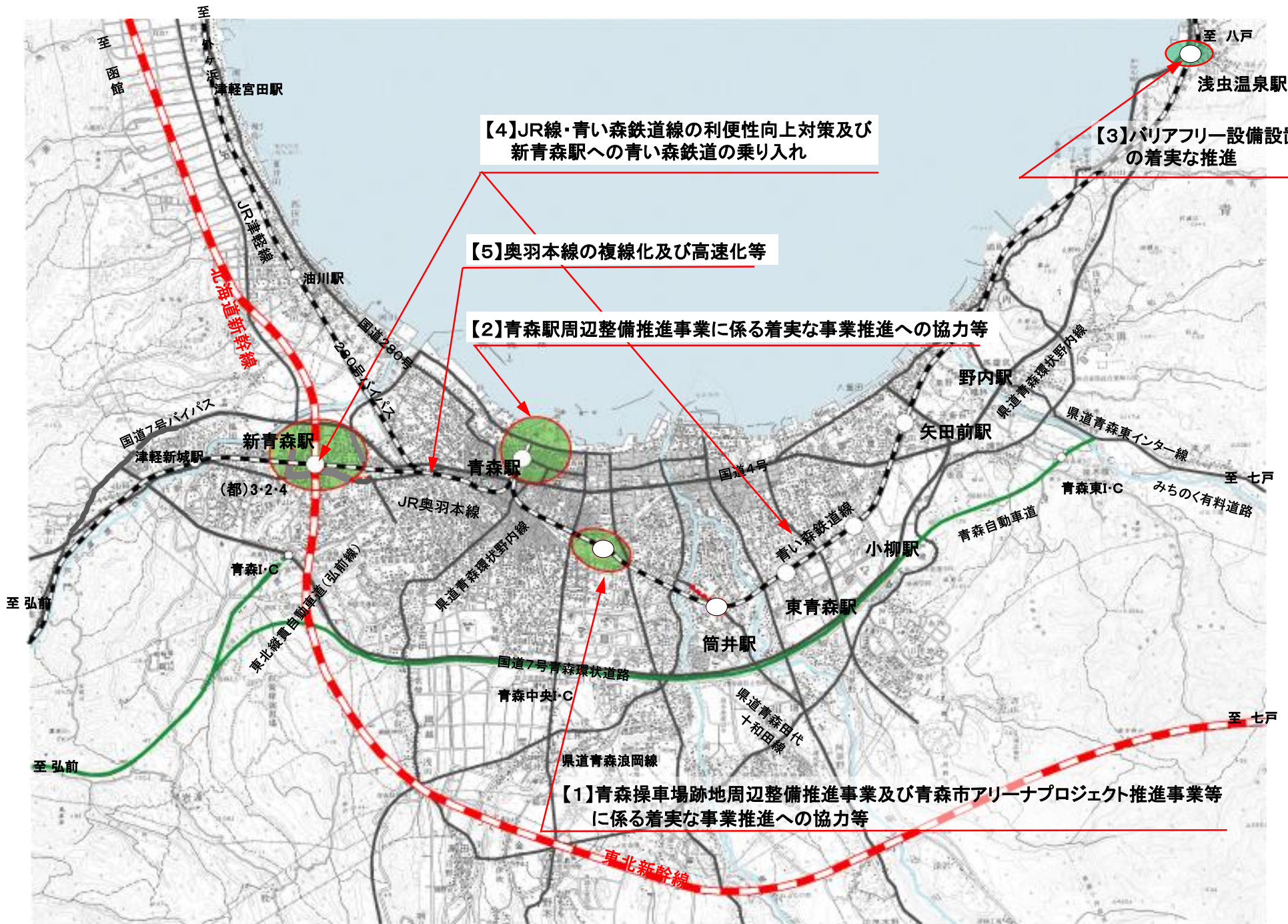


要望項目	青森駅周辺をはじめとする都市拠点の整備、鉄道の有効活用及び機能充実に向けた取組について（継続）		
要望先	国	国土交通省（鉄道局（総務課、幹線鉄道課、鉄道事業課、施設課）、都市局（市街地整備課、公園緑地・景観課））	
	県	企画政策部（交通政策課）、県土整備部（都市計画課、港湾空港課）	
	その他	東日本旅客鉄道株式会社、青い森鉄道株式会社	
関係法令		事業主体	青森県、青森市、東日本旅客鉄道株式会社、青い森鉄道株式会社

要 望 事 項 の 内 容
<p>本市では、平成30年3月に策定した「青森市立地適正化計画」及び「青森市地域公共交通網形成計画」に基づき、『「コンパクト・プラス・ネットワーク」の都市づくり』として、都市の効率性を高めるコンパクトな複数の拠点づくりと、それらの拠点を接続する公共交通ネットワークを有機的に連携させることにより、市内各地域の特色を活かしつつ、持続可能な都市づくりを推進しています。</p> <p>このうち、都市機能誘導区域の1つである「操車場跡地周辺地区」においては、スポーツのみならず多様な催事ができる交流拠点としてアリーナ等の整備を進めており、令和6年7月の供用開始を目指して、現在、建設工事を実施しております。</p> <p>つきましては、特に重点的に進めるべきと思慮する次の事項について特段の御配慮をいただきたい。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 青森操車場跡地周辺整備推進事業及び青森市アリーナプロジェクト推進事業等に係る着実な事業推進への協力並びに青い森鉄道線への新駅設置の早期実現</li> <li>2. 青森駅周辺整備推進事業に係る着実な事業推進への協力及び臨港道路西船線（1）の早期実現</li> <li>3. 青い森鉄道線浅虫温泉駅バリアフリー設備設置の着実な推進</li> <li>4. JR線・青い森鉄道線における利便性の高いダイヤ編成・輸送サービスの実現及び青い森鉄道線における新幹線新青森駅（JR奥羽本線）への乗り入れ</li> <li>5. JR奥羽本線（川部・青森間）の複線化及び高速化等利便性向上の早期実現</li> </ol>

現 在 ま で の 主 な 経 緯 ・ 参 考 事 項	
平成22年12月	東北新幹線「八戸・新青森間」開業、青い森鉄道線「八戸・青森間」開業
平成23年3月	青い森鉄道線 野内駅開業
平成24年2月	「青森駅を中心としたまちづくり基本計画」の策定
平成26年3月	青い森鉄道線 筒井駅開業
平成28年3月	北海道新幹線「新青森・新函館北斗間」開業
平成28年7月	「青森駅自由通路整備等に関する基本協定」の締結
平成30年3月	「青森市立地適正化計画」及び「青森市地域公共交通網形成計画」の策定
平成30年6月	「青森駅周辺のまちづくりに関する連携協定」の締結
平成30年7月	「青森駅自由通路整備等に関する工事の施行協定」の締結
平成30年9月	浅虫温泉駅バリアフリー設備設置可能性調査の実施
平成31年3月	「青森操車場跡地利用計画」の決定
令和元年7月	市民の新駅利用意向に関する調査データ等の県への情報提供
令和元年10月	青森操車場跡地周辺整備工事に着手
令和2年7月	浅虫温泉駅バリアフリー設備設置基本調査の実施
令和3年3月	（仮称）青森市アリーナ及び青い森セントラルパーク等整備運営事業 本契約の締結
令和3年3月	青森駅自由通路供用開始
令和3年4月	（仮称）青森市アリーナ及び青い森セントラルパーク等整備運営事業 設計業務に着手
令和3年7月	浅虫温泉駅バリアフリー設備設置実施設計の実施
令和4年4月	（仮称）青森市アリーナ及び青い森セントラルパーク等整備運営事業 建設工事に着手
令和4年7月	浅虫温泉駅バリアフリー設備整備工事に着手

担当部署名	青森市 都市整備部都市政策課 青森市 都市整備部公園河川課 青森市 都市整備部道路建設課 青森市 経済部地域スポーツ課
-------	--



**【4】JR線・青い森鉄道線の利便性向上対策及び新青森駅への青い森鉄道の乗り入れ**

**【3】バリアフリー設備設置の着実な推進**

**【5】奥羽本線の複線化及び高速化等**

**【2】青森駅周辺整備推進事業に係る着実な事業推進への協力等**

**【1】青森操車場跡地周辺整備推進事業及び青森市アリーナプロジェクト推進事業等に係る着実な事業推進への協力等**

青森駅周辺整備をはじめとする都市拠点の整備、鉄道の有効活用及び機能充実に向けた取組について(継続)

要望項目	新ビジネスへの挑戦に対する支援・連携について（継続【一部新規】）		
要望先	国		
	県	商工労働部（地域産業課、新産業創造課）	
	その他		
関係法令	産業競争力強化法	事業主体	青森市

要 望 事 項 の 内 容
<p>本市では、街の活力は常に新しいことへの「挑戦」から生み出されるとの考えのもと、地域の中小企業等による新たなビジネス分野への挑戦や起業・創業への挑戦を支援するため、地域ベンチャー支援に重点的に取り組み、起業又は新たな事業展開といった新ビジネスの発掘に主眼を置いた「しごと創り」に向けた取組を進めてきております。</p> <p>このことから、本市では産学金官連携により、市の起業・創業の支援拠点である「あおもり地域ビジネス交流センター（あおビジ）」の開設、事業のPRや起業家同士の交流・マッチングの場を提供する「あお☆スタピッチ交流会」の開催、市内の大学等の学生がビジネスアイデアを提案し、競い合うビジネスアイデアコンテストの開催など、チャレンジマインドの醸成から起業後のフォローまで、一気通貫の取組を進めてきております。</p> <p>また、令和3年10月に、「あおもり地域ビジネス交流センター（あおビジ）」を、専門の支援人材等による全国的なネットワークを活用しながら起業・創業から事業者の経営相談・新事業展開までワンストップで支援する経営の総合相談窓口「AOMORI STARTUP CENTER」としてリニューアルし、様々な経営課題に対応するため、経営に関する経験豊富な知見を有するコーディネーター2名の常駐や、Web 会議システム等のデジタルツールの活用といった受け入れ態勢の充実を図り、一貫した相談対応などにより必要とする情報を提供するとともに、起業者同士のネットワーク作りなど単なる相談窓口にとどまらないきめ細かな対応を行ったことにより、令和3年度の相談件数は前年比で約5倍、創業者数についても、令和4年4月から6月末までの創業者が31人となり、これまでの年間最高値27人を3か月間で上回るなど、成果が着実に現れているところであります。</p> <p>さらに、地域を牽引する企業の育成に向けた取組として、新事業を検討している中小企業や成長意欲の高い個人事業主等に対し、豊富な経験を有する有識者等による短期間で集中的に企業価値を高めるための伴走型支援「アクセラレーションプログラム」を実施し、スタートアップ・エコシステムの構築に取り組んでいるほか、専門スキルを地域貢献に活かしたいと考える都市部の副業・兼業人材と、外部の人材を活用したい地域企業とのマッチングを支援し、地域企業の経営課題の解決やUIJ ターンの促進を図っております。</p> <p>今年度は、新型コロナウイルス感染症の影響による社会経済の変化に適応するため、既存商品をECサイトで販売するなど、新たな取組に意欲的にチャレンジする事業者を「青森市新事業チャレンジ支援補助金事業」により支援しております。</p> <p>このような中、先般、国では、「新しい資本主義」の重要な柱の一つとして、デジタル田園都市国家構想基本方針を取りまとめ、デジタルの力を活用して「地方に仕事をつくる」など社会課題の解決を図ろうとしており、本市としても、県・市が連携して地域企業のデジタル化に取り組む必要があると考えております。</p> <p>以上を踏まえ、次の事項について特段の御配慮をいただきたい。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. アクセラレーションプログラムなど、スタートアップを応援する取組との連携</li> <li>2. 「AOMORI STARTUP CENTER」に開設した「経営の総合相談窓口」との連携</li> <li>3. 都市部の副業・兼業人材と地域企業とのマッチングを支援する取組との連携</li> <li>4. 地域企業のDX推進に向けた取組との連携</li> </ol>

現 在 ま で の 主 な 経 緯 ・ 参 考 事 項	
<p>平成28年3月30日～「あおもり地域ビジネス交流センター（あおビジ）」設置</p> <p>平成29年4月～新ビジネス挑戦支援助成制度の創設（令和2年度終了）など地域ベンチャー支援に重点化</p> <p>平成30年7月「あおもり地域ビジネス交流センター（あおビジ）」を「AOMORI STARTUP CENTER」に移転</p> <p>平成30年度～学生によるビジネスアイデアコンテスト「Aomori Business Challenge GATE」開催</p> <p>令和元年度～あお☆スタピッチ交流会開催、リノベーションスクール開催（令和3年度終了）</p> <p>令和3年度～「AOMORI STARTUP CENTER」に新たな経営の総合相談窓口開設</p> <p>アクセラレーションプログラム実施、都市部の副業・兼業人材とのマッチング支援実施</p> <p>令和4年度 新事業チャレンジ支援補助金事業実施</p>	
担当部署名	青森市 経済部新ビジネス支援課 青森市 経済部経済政策課

要望項目	雇用対策の充実について（継続）		
要望先	国	厚生労働省（人材開発統括官）	
	県	商工労働部（労政・能力開発課）	
	その他		
関係法令		事業主体	国、青森県

要 望 事 項 の 内 容	
<p>人口減少・少子高齢社会の進展に伴う生産年齢人口の減少や、地方から首都圏等への若者の人口流出といった課題のほか、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により悪化した雇用情勢は、緩やかに持ち直しつつあるものの、引き続き注意を要する状況にある中、若者の地元定着や女性・障がい者等の多様な人材の活用、柔軟な働き方に加え、ICT（情報通信技術）の進化等の環境変化に柔軟に対応できる技術力を持つ人材の育成が求められているところです。</p> <p>このことから、本市では、コロナ禍におけるリモートワーク等の普及に伴い、地方移住への関心が高まっていることを踏まえ、企業やリモートワーク人材、新規就農者の誘致などに取り組んでいく「新しい働き方担い手誘致プロジェクト」を前年度より実施しているところであり、また、国の地方版ハローワーク制度を活用した「青森圏域Uターン就活サポートデスク」による地元企業の情報発信やマッチング支援、若者の地元就職・定着の促進、障がい者雇用の促進などの雇用対策を更に充実するよう取り組んでいくこととしているほか、小学生に対し地元企業での職場体験を行う「ジョブキッズあおもり」に参画するなど、未来の本市を担う人材を育てていく「ひと創り」に力を注いでいくこととしております。</p> <p>また、本市の第三セクターが運営する「あおもりコンピュータ・カレッジ（情報処理技能者養成施設）」では、国の支援を受け、多くの優秀なIT人材を育成・輩出しており、地元企業等からも高い評価を得ているところです。</p> <p>同カレッジにおいては、「ICTビジネスエキスパート科」及び「ICTシステムクリエイト科」の専門学科において、ICTエキスパートを育成することに加え、ICTを活用した地域活性化につながる産業として注目されているeスポーツのクリエイターを育成する専門科目を増設したほか、本市が推進する、Society5.0時代に生きる子どもたちの未来を見据えた児童生徒向けの学習用端末と高速大容量の通信ネットワークを一体的に整備する「GIGAスクール構想」の実現に向け、市内の小・中学校におけるプログラミング教育を支援する予定としているなど、これからのICT社会に必要な「ひと創り」に取り組んでいくこととしております。</p> <p>人口減少・地域経済縮小を克服するためには、雇用対策の充実を通じて、経済の基盤となる地域産業の活力を高め、経済の好循環を生み出していくことが必要となります。</p> <p>つきましては、次の事項について特段の御配慮をいただきたい。</p> <p><b>1. 市が実施する雇用対策に対する支援の充実</b>  <b>2. ICT社会に必要な人材育成に取り組む「あおもりコンピュータ・カレッジ」に対する国の支援の継続</b></p>	

現 在 ま で の 主 な 経 緯 ・ 参 考 事 項																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">卒業年月</th> <th colspan="3">青森公共職業安定所管内の新規高卒者の就職者</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">合計</th> <th colspan="2">うち地元（青森管内）への就職者</th> </tr> <tr> <th>就職者数</th> <th>構成比</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H31.3</td> <td>608</td> <td>257</td> <td>42.3</td> </tr> <tr> <td>R2.3</td> <td>589</td> <td>220</td> <td>37.4</td> </tr> <tr> <td>R3.3</td> <td>456</td> <td>195</td> <td>42.8</td> </tr> <tr> <td>R4.3</td> <td>391</td> <td>182</td> <td>46.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>※各年6月末現在</p>	卒業年月	青森公共職業安定所管内の新規高卒者の就職者			合計	うち地元（青森管内）への就職者		就職者数	構成比	H31.3	608	257	42.3	R2.3	589	220	37.4	R3.3	456	195	42.8	R4.3	391	182	46.5	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="3">有効求人倍率</th> </tr> <tr> <th>青森管内（※）</th> <th>青森県</th> <th>国</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H30年度</td> <td>1.54</td> <td>1.30</td> <td>1.62</td> </tr> <tr> <td>R1年度</td> <td>1.19</td> <td>1.20</td> <td>1.55</td> </tr> <tr> <td>R2年度</td> <td>0.90</td> <td>0.95</td> <td>1.10</td> </tr> <tr> <td>R3年度</td> <td>0.99</td> <td>1.09</td> <td>1.06</td> </tr> </tbody> </table> <p>※青森管内：青森公共職業安定所管内          （青森市（浪岡地区除く）、東津軽郡）</p>	年度	有効求人倍率			青森管内（※）	青森県	国	H30年度	1.54	1.30	1.62	R1年度	1.19	1.20	1.55	R2年度	0.90	0.95	1.10	R3年度	0.99	1.09	1.06
卒業年月		青森公共職業安定所管内の新規高卒者の就職者																																															
		合計	うち地元（青森管内）への就職者																																														
	就職者数		構成比																																														
H31.3	608	257	42.3																																														
R2.3	589	220	37.4																																														
R3.3	456	195	42.8																																														
R4.3	391	182	46.5																																														
年度	有効求人倍率																																																
	青森管内（※）	青森県	国																																														
H30年度	1.54	1.30	1.62																																														
R1年度	1.19	1.20	1.55																																														
R2年度	0.90	0.95	1.10																																														
R3年度	0.99	1.09	1.06																																														
担当部署名	青森市 経済部経済政策課																																																

要望項目	青森空港の利用促進について（継続）		
要望先	国	総務省（行政管理局（企画調整課））、国土交通省（航空局航空ネットワーク部（航空事業課））	
	県	企画政策部（交通政策課）、観光国際戦略局（誘客交流課）	
	その他	航空会社	
関係法令	空港法	事業主体	交通事業者、旅行者、航空会社、青森県ほか

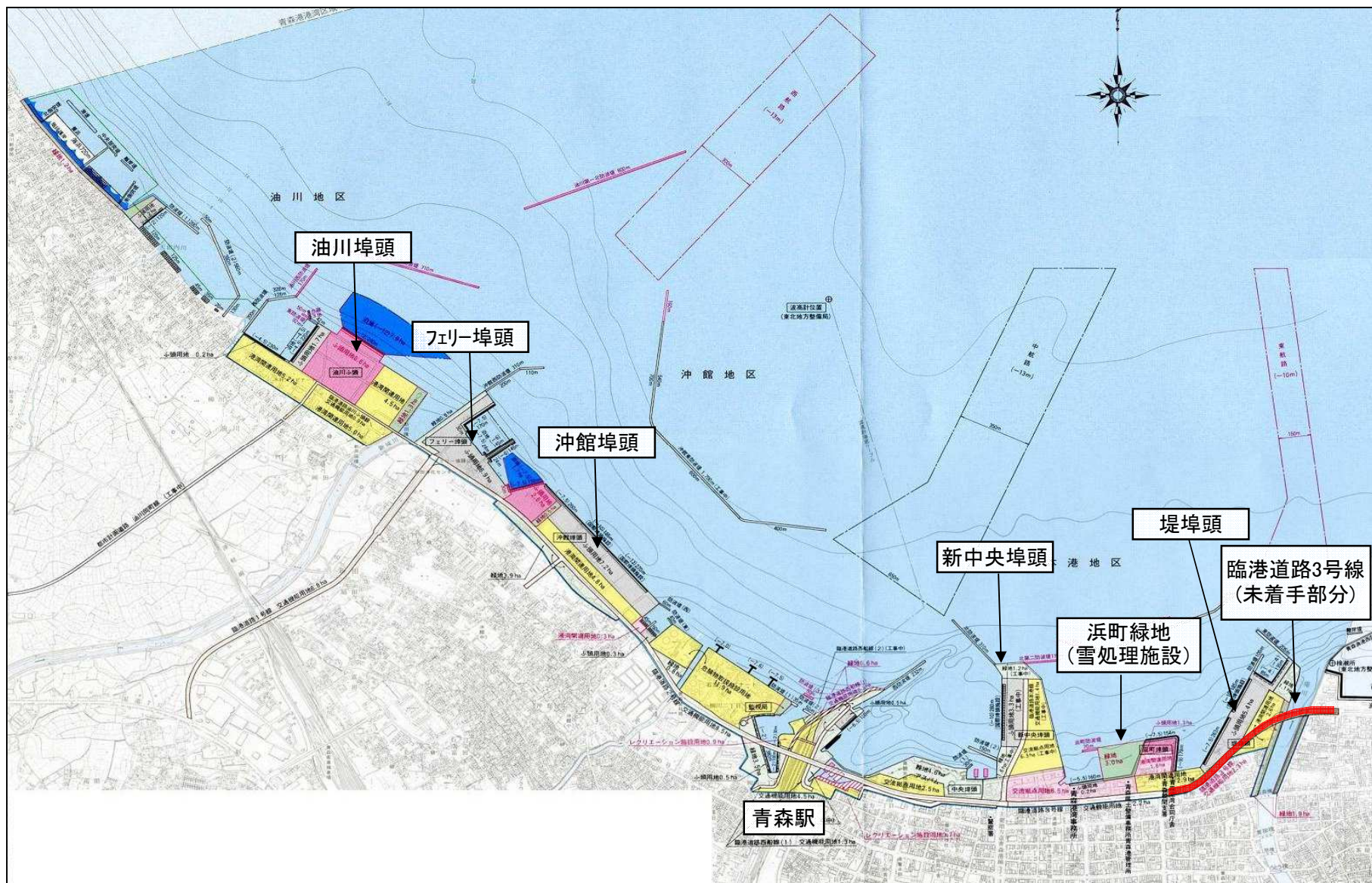
要 望 事 項 の 内 容
<p>青森空港は、地方管理空港としてはトップクラスの機能を備えた空港であり、本県及び本市の産業、経済、文化、観光の振興において、国内外を繋ぐ拠点として重要な役割を担っております。</p> <p>国内線については、日本航空(株) (JAL)、(株)フジドリームエアラインズ (FDA)、全日本空輸(株) (ANA) の各路線が運航し、青森空港の利便性が図られてきました。今後、既存路線のうち暫定路線の定期路線化へ向けた利用促進、東京線の輸送体制の充実強化、運休便の早期復便など、更なる国内線の充実が求められております。</p> <p>名古屋（小牧）線については、1日3便となっておりますが、その効果の最大化と、便数の増加に向けて、更なる利用促進に取り組む必要があります。また、2020年3月に新たに就航した神戸線は、西日本との交流を支える重要な路線となるよう、路線の周知をはじめ、利用促進に向けた様々な活動に取り組む必要があります。</p> <p>さらに、ダブルトラック化から7年が経過した青森・札幌（新千歳）線、青森・大阪（伊丹）線については、機材の一部大型化や冬期間の利用者確保対策を行う航空会社の動きと連動し、県と市が一体となって航空路線利用促進のためのプロモーションやインセンティブ活動を進めていく必要があります。</p> <p>こうした取組の中、北海道新幹線開業に伴い、航空路線と新幹線を組み合わせた旅行商品の造成による青森空港の利用機会が増加しており、現在、新型コロナウイルス感染症の影響により各航空路線の需要が減少しているものの、収束後には、国内旅行はもとより、国際定期便やチャーター便の就航など、国際線利用における交通結節点としての機能がこれまで以上に高まるものと予想されます。</p> <p>つきましては、空港の利用促進及び航空路線の充実等に係る次の事項について特段の御配慮をいただきたい。</p> <p><b>1. 名古屋（小牧）線、神戸線の利用促進</b>  <b>2. 東京線ダブルトラック化をはじめとする国内路線の充実</b>  <b>3. 札幌線、大阪線の利用者拡大のための宣伝強化</b></p>

現 在 ま で の 主 な 経 緯 ・ 参 考 事 項			
昭和62年 7月	滑走路2,000mで暫定供用開始、計器着陸装置（CAT-I）供用開始	平成22年10月	JALが名古屋線運休
平成 7年 4月	青森～ソウル線の開設、青森～ハバロフスク線の開設（冬期間運休）	平成22年12月	東北新幹線全線開業
平成14年 7月	JASが東京線の夜間駐機を実施 空港運用時間の延長（14時間）	平成23年 7月	FDAが名古屋線開設
平成15年 4月	ANAが青森空港から全面的に撤退	平成26年 7月	ANAが札幌線、大阪線開設（ダブルトラック化）
平成17年 4月	滑走路3,000m供用開始	平成28年 3月	北海道新幹線新青森～新函館北斗間開業
平成17年11月	主要地方道青森浪岡線高田工区開通	平成29年 5月	青森～中国天津線の開設
平成18年11月	青森空港立体駐車場の完成	平成31年 3月	青森～中国天津線の運休
平成19年 3月	計器着陸装置の高カテゴリー化（CAT-IIIa）供用開始	令和元年 7月	青森～台湾台北（桃園）線の開設
平成19年10月	JALが福岡線運休	令和元年 7月	青森空港旅客ターミナル一部リニューアル
平成21年10月	JALが関西線運休	令和 2年 3月	FDAが神戸線開設
		担当部署名	青森市 経済部交流推進課

要望項目	青森港の機能充実について（継続【一部新規】）		
要望先	国	国土交通省（港湾局（計画課、産業港湾課、技術企画課））	
	県	県土整備部（港湾空港課）	
	その他		
関係法令	港湾法、海岸法	事業主体	国、青森県

要望事項の内容	
<p>青森港は、本州・北海道間を結ぶ交通及び物資流通の重要な拠点港としての役割を有するとともに、賑わい空間としての整備が進められてきたところであり、外航船を含むクルーズ客船は年間 20 隻以上の寄港実績を有し、クルーズ客船寄港の重要な拠点港としての役割を果たしております。</p> <p>このため、青森港の港湾施設の充実とそれを活用した誘客等によるまちの活性化が重要であるとの認識のもと、平成 27 年 2 月に「青森港ビジョン」が策定されております。</p> <p>また、平成 29 年 7 月には、「青森港クルーズ客船寄港促進アクションプラン」を策定し、青森港に寄港するクルーズ客船 100 隻、クルーズ旅客数 10 万人を目指して、関係団体と連携し、受入態勢の充実・強化、戦略的なポートセールス、青森港の施設・設備の充実に向けた取組を一体的に進めてまいりましたが、新型コロナウイルス感染症の影響により、令和 3 年の寄港数は 1 回となりましたが、令和 4 年の寄港数は 4 回を予定しており、回復の兆しがみられるところです。しかしながら、今後、新型コロナウイルス感染症収束後の旅行需要の回復を見据え、引き続き関係団体と連携した取組を実施していく必要があります。</p> <p>さらに、耐震強化岸壁として整備された新中央埠頭においては、大規模地震が発生した際に青森港における基幹物流であるフェリー航路の維持と、被災住民への緊急物資等の輸送拠点の役割が求められております。</p> <p>その他、県では、洋上風力発電の基地港湾に関して、2050 年カーボンニュートラルの国の方針に県としても協力する必要があること、また、複数の発電事業者から青森港を基地港湾に利用したいとの話を受けていること、さらには地元経済界からも基地港湾の期待があること等を踏まえ、油川埠頭を候補として選定し、国からの意向調査に回答したところであり、市としては、青森港における基地港湾の整備は、本港の利活用が図られ港湾施設の充実と基地港湾を通じた地域振興によるまちの活性化に資する可能性があるものと推測されます。</p> <p>つきましては、次の事項について特段の御配慮をいただきたい。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 物流をはじめとした青森港ビジョンの着実な推進</li> <li>2. 青森港クルーズ客船寄港促進アクションプランの着実な推進</li> <li>3. 港湾施設の老朽化対策の推進</li> <li>4. 高潮等による水害から港湾の機能を防護しつつ交流面、環境面を考慮した海岸保全施設の整備（Aomori-baysideArc 構想の推進）</li> <li>5. 臨港道路 3 号線未着手部分の整備促進</li> <li>6. 青森港のコンテナ化の早期実現</li> <li>7. 基地港湾の整備に向けた取組の推進</li> </ol>	

現在までの主な経緯・参考事項	
<p>【クルーズ振興】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・平成 31 年 4 月に青森港国際クルーズターミナルが供用開始している。</li> <li>・令和 2 年クルーズ客船の寄港実績は、新型コロナウイルス感染症の影響を受け 0 回となっている。</li> <li>・令和 3 年クルーズ客船の寄港実績は、新型コロナウイルス感染症の影響を受け 1 回となっている。</li> </ul> <p>【港湾施設の老朽化対策の経緯】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・平成 20 年度から平成 24 年度に国、県それぞれが維持管理計画の策定を終えている。</li> <li>・堤埠頭岸壁や沖館埠頭岸壁では、国直轄事業により、腐食対策等の改良工事が実施されている。</li> </ul> <p>【海岸保全施設の経緯】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・平成 11, 19, 26, 27 年に台風等による波浪や高潮により浸水被害が発生している。</li> </ul> <p>【臨港道路 3 号線の経緯】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・平成 11 年度に柳町通りから平和公園通りまでの区間を全面供用している。</li> <li>・平和公園通りから漁港臨港道路までの区間が未着手区間となっている。</li> </ul>	
担当部署名	青森市 都市整備部公園河川課 青森市 経済部交流推進課



青森港の機能充実について



要望項目	外国人観光客の受入環境整備の充実について（継続）		
要望先	国	国土交通省（観光庁、航空局航空ネットワーク部、港湾局）、法務省（出入国在留管理庁）、財務省（関税局）、厚生労働省（医薬食品局食品安全部）、農林水産省（農産局）	
	県	観光国際戦略局（誘客交流課）、企画政策部（交通政策課）、県土整備部（港湾空港課）	
	その他	日本政府観光局（JNTO）、航空会社	
関係法令		事業主体	国、青森県、青森市、交通事業者、旅行業者、航空会社ほか

要 望 事 項 の 内 容
<p>本市は、陸・海・空の駅を有する交通の要衝としての都市機能を有しており、青函圏や周辺市町村との連携を強化することにより、周遊・滞在型観光を推進し、広域観光圏の形成を目指しております。</p> <p>観光客の誘客については、新型コロナウイルス感染症の影響で令和2年3月以降は外国人観光客が激減しておりますが、海外旅行の再開後は「北海道・北東北の縄文遺跡群」が令和3年7月に世界遺産登録されたこともあり、本市へのインバウンド需要の回復も期待されております。</p> <p>近年、本市では、北海道新幹線開業により、航空路線と新幹線を組み合わせた旅行商品の造成が進んでいることや青森空港への国際定期便の就航やチャーター便の運航が増加してきたことに伴い、青森空港においては、更なる利便性やサービス向上を図るため、旅客ターミナルビルの一部がリニューアルされております。</p> <p>また、青森港においては、クルーズ客船の寄港数増加と新中央埠頭の利便性向上を図るため整備された、青森港国際クルーズターミナルが令和元年に供用を開始し22回利用されましたが、新型コロナウイルス感染症の影響により、令和3年の寄港数は1回となりましたが、令和4年の寄港数は4回を予定しており、回復の兆しがみられるところです。</p> <p>今後、新型コロナウイルス感染症収束後の旅行需要の回復を見据え、陸・海・空の交通結節点としての機能を十分に発揮するためにも、外国人観光客の誘客推進と受入態勢の充実が求められております。</p> <p>具体的には、本市と国内外の都市をつなぐ交通網の充実と利用促進、CIQ体制の整備、海外クルーズ船の誘致活動、インバウンド推進に向けた体験型コンテンツ開発や受入態勢・環境の充実が必要となっております。</p> <p>つきましては、青森圏外から訪れる外国人観光客が、青森市内での快適な周遊・滞在を楽しめる受入環境整備を図るため、次の事項について特段の御配慮をいただきたい。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 外国人観光客の満足度を高める受入環境整備を推進するための国や県の支援の充実</li> <li>2. ソウル線・天津線・台北線の継続をはじめとする国際路線の充実</li> <li>3. CIQ体制の充実・強化</li> <li>4. 航空路線と新幹線を組み合わせた旅行商品造成の促進</li> <li>5. 海外ポートセールスの強化</li> </ol>

現 在 ま で の 主 な 経 緯 ・ 参 考 事 項	
<p>【本市に宿泊した外国人観光客の推移】 ※（ ）は年（1月～12月）、主要32宿泊施設の合計 86,833人（H30）、102,816人（R1）、25,459人（R2）、1,947人（R3）【外国人観光客の受入環境整備の経緯】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○H27 ・多言語観光アプリ「青森市観光ナビ」の開設・運用開始</li> <li>○H28 ・外国人観光客受入環境の整備に関する調査研究の実施（一般財団法人地方自治研究機構との共同事業） ・青森市フリーWi-Fiの整備（公共観光施設等9施設）、コミュニケーションシートの作成（多言語）</li> </ul> <p>○観光関連事業者の無料公衆無線LAN利用環境や電子決済端末の導入に係る整備等に対する助成制度の運用</p> <p>【青森空港における国際定期便の就航】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○H 7.4月 青森～韓国・ソウル線の開設、青森～ロシア・ハバロフスク線の開設（現在廃止）</li> <li>○H29.5月 青森～中国・天津線（定期便）の開設</li> <li>○R 1.7月 青森～台湾・台北線（定期便）の開設</li> </ul> <p>【青森港へのクルーズ客船寄港回数】 ※（ ）は年（1月～12月）、寄港回数／うち外国船籍</p> <p>11回/3回（H24）、19回/8回（H25）、20回/12回（H26）、21回/12回（H27）、21回/13回（H28）、22回/15回（H29）、26回/16回（H30）、27回/21回（R1） 0回/0回（R2）、1回/0回（R3）、4回/0回（R4 予定）</p>	
担当部署名	青森市 経済部交流推進課

要望項目	第80回国民スポーツ大会における開催経費の負担等について（継続）		
要望先	国		
	県	企画政策部（国民スポーツ大会準備室）、教育庁（スポーツ健康課）	
	その他		
関係法令		事業主体	青森県、青森市

要 望 事 項 の 内 容
<p>令和8年に本県での開催を予定している第80回国民スポーツ大会は、国内最大のスポーツの祭典であり、開催においては、スポーツ振興や経済波及効果など、様々な効果が期待されております。</p> <p>本市においては、令和2年4月に経済部地域スポーツ課内に「国民スポーツ大会準備室」を設置、令和4年3月に市や関係団体などで構成する「第80回国民スポーツ大会青森市準備委員会」を設立し、県国民スポーツ大会準備室との連携及び各競技団体との調整を図りながら、開催準備を進めております。</p> <p>当大会の開催に当たっては、これまでに施設整備費及び大会運営費に関する支援が示されておりますが、本市においては、開・閉会式の開催をはじめ、県内最多となる正式競技14競技を開催する予定となっており、本市と同規模の先催市の状況から、大会開催までの複数年にわたり、多額の開催経費の負担が見込まれております。</p> <p>そのほか、大会の成功に向け、各競技会等の準備・運営を効率的・効果的に進めていくためには、県内各競技団体の組織力向上や指導者の養成・活用、競技環境の整備・充実など、競技力向上に向けた取組の強化が重要であるとと考えております。</p> <p>つきましては、次の事項について特段の御配慮をいただきたい。</p> <p><b>1. 第80回国民スポーツ大会における各競技会等の開催経費についての支援の充実</b></p> <p><b>2. 第80回国民スポーツ大会を見据えた競技力向上に向けた取組の強化</b></p>

現 在 ま で の 主 な 経 緯 ・ 参 考 事 項	
○平成28年 8月 第80回国民体育大会青森県準備委員会設立総会・第1回総会及び第1回常任委員会	
○平成29年 6月 各市町村に対し、各競技会の開催経費について「市町村の全額負担ではない」旨の通知 青森県競技力向上対策本部設立総会・第1回本部委員会	
○平成30年 1月 青森県競技力向上対策本部第2回本部委員会	
○平成30年 6月 本市開催競技として計14競技が選定（本市開催競技：陸上競技、水泳、テニス、バレーボール、ハンドボール、ソフトテニス、卓球、軟式野球、ライフル射撃、ラグビーフットボール、スポーツクライミング、アーチェリー、ゴルフ、トライアスロン）	
○令和2年 5月 青森県競技力向上対策本部第5回本部委員会	
○令和2年 10月 令和8年開催の第80回国民スポーツ大会（冬季大会及び本大会）の開催地として青森県が内定	
○令和4年 3月 第80回国民スポーツ大会青森市準備委員会設立総会・第1回総会及び第1回常任委員会	
担当部署名	青森市 経済部地域スポーツ課

要望項目	広域連携の推進について（継続）		
要望先	国		
	県	総務部（市町村課）、環境生活部（環境政策課）、農林水産部（農林水産政策課）、観光国際戦略局（観光企画課）	
	その他		
関係法令		事業主体	青森市

要望事項の内容	
<p>本市では、青森市総合計画前期基本計画の柱の1つに「広域連携の推進」を掲げており、その取組の1つとして、令和2年3月に、魅力ある将来にわたって持続可能で発展する「うみ・まち・ひとを絆で結ぶ青森圏域」を将来像とする「青森圏域連携中枢都市圏ビジョン」を策定し、本市と東津軽郡4町村で「青森圏域連携中枢都市圏」を形成したところであり、本年度は「圏域の経済成長のけん引」、「高次の都市機能の集積・強化」、「圏域全体の生活関連機能サービスの向上」の3つの分野に関する52事業について取り組むこととしております。</p> <p>また、陸奥湾という共通の資源を持つ地域との連携として、陸奥湾沿岸8市町村などによる、むつ湾広域連携協議会を平成30年12月21日に設立し、陸奥湾の豊かな資源を活かした観光及び産業の振興、陸奥湾の環境保全活動に連携して取り組んでおります。具体的な取組として観光分野では、陸奥湾沿岸市町村に観光振興及び誘客推進を図るため、むつ ONE リレーウォークやむつ湾サイクルロゲイニングの実施、産業分野では、特産品や地場産品のPRを図るため、物産イベントの開催、環境分野では、環境保全に対する意識向上のため、むつ湾フォーラムや小学生を対象とした環境活動体験会の開催、「Save the むつ湾」の共通のキャッチフレーズを掲げた清掃活動等を行っております。</p> <p>このような中、連携市町村の連携中枢都市圏の取組に対して講じる特別交付税措置について、これまで、対象経費の一般財源の合計額に対して1.0であったものが令和3年度から0.8に引き下げられ、取組を拡充するに当たり苦慮しているところであります。</p> <p>つきましては、今後も東青地域をはじめとした陸奥湾沿岸市町村と連携・協力しながら圏域全体として更なる発展につなげていく取組を進める必要があると考えていることから、次の事項について特段の御配慮をいただきたい。</p> <p><b>1. 東青地域5市町村による青森圏域連携中枢都市圏の取組に対する助言等の支援並びに特別交付税措置率の復元へ向けた国への働きかけ及び特別交付税減額分に対する財政支援</b></p> <p><b>2. むつ湾広域連携協議会による観光・産業振興・環境保全活動に対する支援</b></p>	

現在までの主な経緯・参考事項	
平成30年度	・12月21日 「むつ湾広域連携協議会」が発足
令和元年度	・6月15日 むつ湾フォーラム及びむつ湾広域連携協議会総会の開催（外ヶ浜町）
令和2年度	・3月23日 青森圏域連携中枢都市圏ビジョンの策定
	・6月4日 むつ湾広域連携協議会総会の開催（書面決議）
	・9月23日、10月13日 青森圏域連携中枢都市圏ビジョン懇談会の開催
令和3年度	・10月16日 青森圏域連携中枢都市圏市町村長会議の開催
	・3月22日 青森圏域連携中枢都市圏ビジョンの変更
	・6月8日 むつ湾広域連携協議会総会の開催（書面決議）
	・10月7日 青森圏域連携中枢都市圏ビジョン懇談会の開催
	・10月20日 青森圏域連携中枢都市圏市町村長会議の開催
令和4年度	・3月22日 青森圏域連携中枢都市圏ビジョンの変更
	・6月25日 むつ湾フォーラム及びむつ湾広域連携協議会総会の開催（青森市）
担当部署名	青森市 企画部企画調整課 青森市 環境部環境政策課 青森市 経済部新ビジネス支援課 青森市 経済部観光課 青森市 経済部交流推進課 青森市 経済部地域スポーツ課 青森市 農林水産部あおりり産品支援課 青森市 農林水産部水産振興センター

要望項目	多面的機能支払交付金に係る地方自治体の負担軽減策について（継続）		
要望先	国	農林水産省（農村振興局整備部（農地資源課））	
	県	農林水産部（農村整備課）	
	その他		
関係法令	農業の有する多面的機能の発揮の促進に関する法律	事業主体	国、青森県、青森市

要 望 事 項 の 内 容	
<p>国では、農業・農村の持つ国土保全、水源かん養などの多面的機能について、農村地域の高齢化、人口減少等により、地域の共同活動によって支えられている多面的機能の発揮に支障が生じつつあることや、地域の共同活動の困難化に伴い、担い手への水路、農道等の地域資源の維持管理の負担が増大し、担い手による規模拡大が阻害される状況にあることから、農業・農村の多面的機能発揮のための地域活動や営農の継続等に対する支援を行い、多面的機能が今後とも適切に発揮されるようにするとともに、担い手の育成等構造改革を後押ししていくこととしております。</p> <p>農業・農村の有する多面的機能が発揮されることで国民に多くの恩恵をもたらすものでありますが、多面的機能支払交付金については、市町村の負担額が多額であり、本市においては、活動面積が増加傾向にあることから、今後ますます本市財政への大きな負担となることが予想されます。</p> <p>つきましては、市町村の負担を軽減するため、次の事項について特段の御配慮をいただきたい。</p> <p><b>1. 多面的機能支払交付金に係る地方自治体の負担軽減についての国への働きかけ</b></p>	

現 在 ま で の 主 な 経 緯 ・ 参 考 事 項	
平成 26 年度	【多面的機能支払】 活動組織：23 組織 活動面積：2,463.93ha
平成 27 年度	【多面的機能支払】 活動組織：24 組織 活動面積：2,535.51ha
平成 28 年度	【多面的機能支払】 活動組織：26 組織 活動面積：2,560.30ha
平成 29 年度	【多面的機能支払】 活動組織：25 組織 活動面積：2,514.50ha
平成 30 年度	【多面的機能支払】 活動組織：25 組織 活動面積：2,514.44ha
令和 元年度	【多面的機能支払】 活動組織：26 組織 活動面積：2,722.49ha
令和 2 年度	【多面的機能支払】 活動組織：25 組織 活動面積：2,661.50ha
令和 3 年度	【多面的機能支払】 活動組織：25 組織 活動面積：2,708.90ha
令和 4 年度	【多面的機能支払】 活動組織：25 組織 活動面積：2,736.08ha
<p>【日本型直接支払制度】</p> <p>① 多面的機能支払 ———— 農地維持支払 資源向上支払</p> <p>② 中山間地域等直接支払</p> <p>③ 環境保全型農業直接支払</p> <p>【地方自治体負担割合（R4）】</p> <p>・多面的機能支払交付金 国 50% 県 25% 市 25%</p>	

担当部署名	青森市 農林水産部農地林務課
-------	----------------

要望項目	子育て支援について（新規）		
要望先	国	内閣府、厚生労働省、文部科学省	
	県	健康福祉部（こどもみらい課）、教育庁（スポーツ健康課）	
	その他		
関係法令	学校給食法	事業主体	国、青森県、青森市

要望事項の内容	
<p>本市においては、子どもを産み育てる環境を向上させ、子育て世帯への経済的負担の軽減を図るため、本市に住所を有し、国民健康保険・社会保険などに加入している0歳から中学校3年生までの子どもを対象として、通院・入院に係る保険診療分の医療費自己負担額を対象に助成を実施しているところであり、県において「青森県乳幼児はつらつ育成事業費補助金」による支援はありますが、補助対象が乳幼児に限られるなどしており、市の財政負担が大きくなっています。</p> <p>国においては、令和2年5月29日に、新しい令和の時代にふさわしい少子化対策として、多様化する子育て家庭の様々なニーズにこたえる支援などを柱とした少子化社会対策大綱を策定するとともに、子ども政策の司令塔となる子ども家庭庁を令和5年4月1日に設置することとしており、子育て支援策の拡充は、国としても喫緊の課題となっている少子化対策にもつながるものであり、国の責任において、子ども医療費助成制度を創設すべきものであると考えます。</p> <p>また、新型コロナウイルスの影響が長期化し、物価高騰による学校給食費への影響等が懸念されている中、国では、地方公共団体が、コロナ禍において原油価格や電気・ガス料金を含む物価の高騰の影響を受けた生活者や事業者の負担の軽減を実施できるよう「新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金」の「コロナ禍における原油価格・物価高騰対応分」を創設したところであり、文部科学省からも、令和4年4月及び6月に同交付金を活用した学校給食費等の保護者負担の軽減に向けた取組を進めるよう依頼があったところがあります。これを受け、本市では10月1日から小中学校の学校給食費の無償化をすることとしましたが、少子化対策として本来は国の責任をもってやるべきものであり、給食費無償化を継続して実施するための財政支援についての国への働きかけ及び全県的な取組としての県の財政支援が必要であると考えます。</p> <p>以上を踏まえ、次の事項について特段の御配慮をいただきたい。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 国において、子どもの医療費を無償化する制度を早期に創設するとともに、十分な財政措置を行うことについての働きかけ及び県の医療助成制度「青森県乳幼児はつらつ育成事業費補助金」の拡充</li> <li>2. 給食費無償化を継続して実施するための財政支援についての国への働きかけ及び全県的な取組としての県の財政支援</li> </ol>	

現在までの主な経緯・参考事項	
【医療費助成】	
昭和47年4月	0歳児を対象に市単独事業として開始
昭和48年4月	1歳～3歳児まで対象を拡大
	国保0歳児のみ所得制限を撤廃し現物給付を実施
平成5年10月	県が補助事業として「青森県乳幼児はつらつ育成事業」を開始
平成11年8月	市単独事業として4歳児～未就学児の入院分の助成を実施（1日500円の自己負担あり）
平成20年7月	市単独事業として4歳児～未就学児の入院自己負担額（1日500円）の廃止
	市単独事業として4歳児～未就学児の通院分の助成を実施（自己負担なし）
	市単独事業として保護者の所得制限を「児童手当（特例給付）」の基準まで拡大
平成24年7月	市単独事業として小学生の入院分の助成を実施（自己負担なし）
平成25年8月	市単独事業として未就学児・小学生の償還払い⇒現物給付の実施
平成27年8月	市単独事業として小学生の通院、中学生の入院及び通院分の助成を実施（自己負担なし・現物給付）
【給食費無償化】	
令和2年6月22日	新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金交付要綱施行（国）
担当部署名	青森市 税務部国保医療年金課 青森市 教育委員会事務局学校給食課

要望項目	少人数学級編製の推進について（継続）		
要望先	国	文部科学省（初等中等教育局（財務課））	
	県	教育庁（教職員課）	
	その他		
関係法令	公立義務教育諸学校の学級編制及び教職員定数の標準に関する法律	事業主体	国、県

要 望 事 項 の 内 容
<p>現在、教職員が子どもと向き合う時間をより多く確保し、子どもたち一人一人に対してきめ細かな学習指導・生徒指導を行うなど、児童生徒の教育環境の向上が求められています。一方で公立小・中学校においては、教育ニーズの多様化や学習指導要領の改訂などへの適切な対応が求められています。</p> <p>国においては、令和3年度の義務標準法の改正により、令和3年度から5年間で小学校全学年における35人学級編制を実施することとしています。一方、青森県においては、国の拡充策を受け、「あおもりっ子育みプラン21」により独自に実施している33人学級編制について、令和3年度から2年間で小学校全学年に拡充することとしています。</p> <p>子どもたち一人一人へのきめ細かな学習指導・生徒指導による教育環境の向上は、小・中学校全学年共通の課題ですが、少人数学級編製の推進は、知識の定着を含めた確かな学力の向上対策、小・中学校の指導内容・指導方法の違いや人間関係の悩みなどに起因する中学校での不登校者数増加などに対応するために有効な手段であると考えます。また、教職員が子どもと向き合う時間をより多く確保するためには、小・中学校全学年における少人数学級編製の推進に加え、学級数増に伴う授業時数の増加等に対応した教職員の配置が必要であると認識しています。</p> <p>つきましては、次の事項について特段の御配慮をいただきたい。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 中学校の少人数学級編製の推進のため「公立義務教育諸学校の学級編制及び教職員定数の標準に関する法律」の改正に関する国への働きかけ</li> <li>2. 青森県における中学校の少人数学級編製の更なる推進とその計画的な実施</li> <li>3. 青森県における少人数学級編制の実施に伴う授業時数の増加等に対応するため、少人数学級編制後の学級数による小・中学校教職員配置基準での教職員の配置</li> </ol>

現 在 ま で の 主 な 経 緯 ・ 参 考 事 項	
昭和55年度	(国) 義務標準法の改正により、小・中学校全学年における40人学級を実施
平成13年度	(国) 義務標準法の改正により、県教委の判断で国の標準を下回る人数での学級編制が可能
平成14年度	(県) 「あおもりっ子育みプラン21」により、小学校1年生における33人学級を実施
平成15年度	(県) 「あおもりっ子育みプラン21」により、小学校2年生及び中学校1年生に33人学級を拡充
平成23年度	(国) 義務標準法の改正により、小学校1年生における35人学級を実施 (県) 「あおもりっ子育みプラン21」により、小学校3年生に33人学級を拡充
平成24年度	(国) 義務標準法の改正は行わず、加配教員の配置により、小学校2年生における35人学級を実施
平成27年度	(県) 「あおもりっ子育みプラン21」により、小学校4年生に33人学級を拡充
平成3年度	(国) 義務標準法の改正により、小学校2年生における35人学級を実施 以降、令和7年度までに小学校全学年に35人学級を拡充 (県) 「あおもりっ子育みプラン21」により、小学校5年生に33人学級を拡充
平成4年度	(国) 義務標準法に基づき、小学校3年生における35人学級を実施 (県) 「あおもりっ子育みプラン21」により、小学校6年生に33人学級を拡充

担当部署名	青森市 教育委員会事務局学務課
-------	-----------------

要望項目	スクールカウンセラー派遣の拡充について（継続）		
要望先	国	文部科学省 初等中等教育局（児童生徒課）	
	県	教育庁（学校教育課）	
	その他		
関係法令		事業主体	国

要 望 事 項 の 内 容
<p>本市においては、不登校児童生徒数が、高止まりの状態が続いており、不登校対策の充実は、喫緊の課題となっております。</p> <p>不登校の要因としては、無気力・不安、友人関係をめぐる問題や学業の不振、家庭に係る状況によるものが多く、市教育委員会では、集団不適應に関する相談や心理的な支援を、小学校段階から計画的・継続的に行うことができる教育相談体制の充実を図ることが必要であると考えております。</p> <p>令和3年度は、中学校全19校と小学校全43校に19名のスクールカウンセラーが派遣され、令和4年度については派遣Aの時間増が示されたものの、年間派遣時間数が十分確保できていないため、児童生徒や保護者の相談に十分対応できない状況があること及び同一のスクールカウンセラーが継続的に中学校区で教育相談活動等に当たることが、児童生徒、教職員、保護者のいずれの立場からも相談しやすい体制づくりに貢献するものと考えております。</p> <p>つきましては、次の事項について特段の御配慮をいただきたい。</p> <p><b>1. スクールカウンセラーの増員及び1校当たりの派遣時間数の増加</b>  <b>2. 同一中学校区内の小・中学校に、同一スクールカウンセラーを派遣できる体制の構築</b></p>

現 在 ま で の 主 な 経 緯 ・ 参 考 事 項
<p>【現在までの本市のスクールカウンセラー配置校数】</p> <p>平成18年度～平成25年度 中学校16校、小学校18校、計34校  平成26年度 中学校19校、小学校19校、計38校  平成27年度 中学校19校、小学校11校、計30校  平成28年度 中学校19校、小学校12校、計31校  平成29年度 中学校19校、小学校20校、計39校  平成30年度 中学校19校、小学校44校、計63校  令和元年度 中学校19校、小学校45校、計64校  令和2年度 中学校19校、小学校43校、計62校  令和3年度 中学校19校、小学校43校、計62校  令和4年度 中学校19校、小学校42校、計61校（計画）</p> <p>【本市へのスクールカウンセラー等の派遣人数】  令和元年度20名 令和2年度20名 令和3年度19名 令和4年度19名（計画）</p> <p>【スクールカウンセラーの勤務時間等（令和3年度）】</p> <p>年間勤務時間 派遣A：3時間×35回＝105時間（中学校10校）  派遣B：3時間×20回＝60時間（小・中学校23校）  派遣C：3時間×12回＝36時間（小学校29校） ※月平均勤務回数 1～4回程度</p> <p>【スクールカウンセラーの勤務時間等（令和4年度計画）】</p> <p>年間勤務時間 派遣A：3時間×40回＝120時間（中学校10校）  派遣B：3時間×20回＝60時間（小・中学校24校）  派遣C：3時間×12回＝36時間（小学校27校）</p>

担当部署名	青森市 教育委員会事務局指導課
-------	-----------------

要望項目	世界遺産及び史跡の保存・活用について（継続）		
要望先	国	文部科学省（文化庁文化財部（文化資源活用課・文化財第二課））	
	県	教育庁（文化財保護課）、観光国際戦略局（観光企画課）	
	その他		
関係法令	世界遺産条約（世界の文化遺産及び自然遺産の保護に関する条約）、文化財保護法、都市公園法	事業主体	青森県、青森市ほか

要 望 事 項 の 内 容	
<p>本市には、国内最大級の縄文遺跡である三内丸山遺跡をはじめ、小牧野遺跡、高屋敷館遺跡、浪岡城跡といった複数の国史跡が所在しており、このような歴史的に重要な遺跡は、人類共通の貴重な宝として未来に残すべき文化遺産であるとともに、魅力ある観光資源としての価値を有するものであります。</p> <p>また、三内丸山遺跡と小牧野遺跡を含む縄文遺跡が世界遺産にふさわしい価値を有していることから、平成 19 年 12 月に青森県などと共同で、ユネスコの世界遺産暫定一覧表への記載を提案し、その結果、平成 21 年 1 月に「北海道・北東北を中心とした縄文遺跡群」として記載され、令和 3 年 7 月 27 日に世界遺産一覧表への記載が決定したところです。</p> <p>さらには、世界遺産登録による世界的な知名度の向上により、三内丸山遺跡や小牧野遺跡に加えて、高屋敷館遺跡及び浪岡城跡を活用した更なる本市への誘客のみならず、それらの史跡の近傍に位置し、現在、外国人利用客の増加を図っている「十和田八幡平国立公園満喫プロジェクト」にも資するものと考えております。</p> <p>つきましては、本市の世界遺産及び史跡の適切な保存・活用を推進するために、次の事項について特段の御配慮をいただきたい。</p>	
<p><b>1. 小牧野遺跡、高屋敷館遺跡、浪岡城跡の整備を契機とした文化資源の保存・活用に向けた支援</b></p> <p><b>2. 世界遺産及び史跡を活用した誘客促進のための宣伝強化</b></p>	

現 在 ま で の 主 な 経 緯 ・ 参 考 事 項	
<p>【世界遺産登録に関する主な経緯】</p> <p>令和 3 年 5 月 26 日 イコモスによる「世界遺産一覧表への記載が適当」との評価結果の勧告</p> <p>令和 3 年 7 月 27 日 第 44 回世界遺産委員会において世界遺産一覧表への記載が決定</p>	
<p>【小牧野遺跡の整備に関する主な経緯】</p> <p>平成 2 年度 発掘調査開始</p> <p>平成 7 年 3 月 17 日 国史跡指定</p> <p>平成 11 年度 「小牧野遺跡整備基本構想」及び「小牧野遺跡整備基本計画」策定</p> <p>平成 18～20 年度 環状列石保存修理、環状列石盛土保護工事</p> <p>平成 21～26 年度 環境整備工事</p> <p>平成 27 年 5 月 3 日 小牧野遺跡保護センター及び観察施設オープン</p>	
<p>【高屋敷館遺跡の整備に関する主な経緯】</p> <p>平成 6～7 年度 青森県埋蔵文化財調査センターが発掘調査</p> <p>平成 12 年 1 月 29 日 国史跡指定</p> <p>平成 17～30 年度 遺構盛土保護工事・環境整備工事</p> <p>令和元年 9 月 21 日 一般公開開始</p> <p>令和 2 年 3 月 20 日 中世の館に展示コーナー設置・公開</p>	
<p>【浪岡城跡の整備に関する主な経緯】</p> <p>昭和 14 年 2 月 10 日 国史跡指定</p> <p>昭和 52～平成 5 年度 発掘調査（東館、北館、内館ほか）</p> <p>平成 6 年度 浪岡城跡公園（史跡公園）一部供用開始</p> <p>平成 9 年度 浪岡城跡案内所・駐車場整備</p> <p>平成 21～令和 3 年度 遺跡保護工事及び環境整備工事（新館地区を中心とする）</p>	
担当部署名	<p>青森市 教育委員会事務局文化遺産課</p> <p>青森市 教育委員会事務局浪岡教育課</p> <p>青森市 経済部交流推進課</p> <p>青森市 経済部観光課</p>