

令和5年1月20日

## 都市建設常任委員協議会会議概要

委員長 花田 明 仁

副委員長 木村 淳 司

1 開催日時 令和5年1月20日（金曜日）午前9時59分～午前10時7分

2 開催場所 第3・第4委員会室

### 3 報告事項

(1) 事故の報告について

(2) 事故の報告について

(3) 事故の報告について

### ○出席委員

委員長 花田明仁

副委員長 木村淳司

委員 蛭名和子

委員 軽米智雅子

委員 天内慎也

委員 舘山善也

委員 木下靖

### ○欠席委員

委員 中田靖人

### ○説明のため出席した者の職氏名

企業局長 鈴木裕司

都市整備部長 清水明彦

都市整備部理事 佐々木浩文

水道部長 横内修

交通部長 佐々木 淳

都市整備部次長 土岐政温

関係課長等

### ○事務局出席職員氏名

議事調査課主査 柿崎良輔

議事調査課主査 笹田貴子

議事調査課主査 木村結衣

○**花田明仁委員長** ただいまから、都市建設常任委員協議会を開会いたします。

本日は、中田委員が所用のため、欠席となっております。

それでは、本日の案件に入ります。

最初に、「事故の報告について」は、関連する3件の事故について一括で報告を求めます。都市整備部理事。

○**佐々木浩文都市整備部理事** おはようございます。

市道の破損に起因して発生した事故2件及び道路維持課職員の公用車運転中に発生しました事故1件の計3件につきまして、お手元に配付しております資料に基づき、御報告申し上げます。

資料1を御覧ください。

事故の発生は、令和4年12月7日午後6時頃に、堤町一丁目の市道堤町一丁目3号線におきまして、走行中の車両が道路の穴に落ち、左側前輪タイヤを損傷したものであります。

次に、資料2を御覧ください。

事故の発生は、令和4年12月7日午後8時45分頃に、問屋町二丁目の市道中央卸売市場1号線におきまして、走行中の車両が道路の穴に落ち、フロントバンパーを損傷したものであります。

事故現場につきましては、事故の通報を受けまして、道路維持課の職員がパトロールの上、応急補修をしております。また、今回の事故におきましては、幸いけが人はなく、市が加入している保険の引受会社と協議をしながら相手方と交渉中であります。

これまでも、道路破損箇所の早期発見、早期補修につきましては、道路維持課職員のパトロールや職員総パトロール制度によりまして、適宜、実施体制を構築しているほか、市ホームページ上にて広く市民の皆様に情報提供の御協力を呼びかけて迅速な対応をしているところでありますが、今後とも、事故の未然防止に努めてまいります。

次に、資料3を御覧ください。

事故の発生は、令和4年12月21日午前10時50分頃に、除雪パトロール中の道路維持課職員が運転する公用車と駐車中の一般車両が接触したものであります。

事故の概要は、浜館一丁目のアパート駐車場に面する道路の除雪に関する要望対応の際に、駐車場で方向転換をするためバックしたところ、駐車場に駐車していた相手方車両の前方部分に、誤って公用車の右側後輪付近が接触したものであります。

今回の公用車の事故につきましては、現在、相手方と示談に向けて交渉中であります。

これまでも、公用車の運転につきましては、事故防止のため、細心の注意を払うよう、職員に対し周知してきたところでありますが、再度、安全運転、安全確認の徹底を呼びかけ、事故の再発防止に向けて努めてまいります。

事故の報告につきましては、以上でございます。

○**花田明仁委員長** ただいまの報告について、御質疑、御意見等ありませんか。木下委員。

○**木下靖委員** 最初の案件については、この写真で見る限りタイヤの傷は微細なものにも見えるんですが、これはパンクして気がついたということでもいいんですか。

○**花田明仁委員長** 都市整備部理事。

○**佐々木浩文都市整備部理事** 相手方からパンクということで補償してほしいという報告を受けております。

○**花田明仁委員長** 木下委員。

○**木下靖委員** それは、事故現場から市に連絡があって、パンクしたということでもいいんですか。

○**花田明仁委員長** 都市整備部理事。

○**佐々木浩文都市整備部理事** 現場からの報告と聞いております。

○**花田明仁委員長** 木下委員。

○**木下靖委員** 次に2番目の件なんですけれども、フロントバンパー損傷ということで、この写真で見る限りは、車の車高が低いのかどうか分かんないんですけれども、フロントバンパーがいくつてことは相当深い穴か、相当車高が低いかどっちかだと思えるんですけれども、これは、どういう状況だったんですか。

○**花田明仁委員長** 都市整備部理事。

○**佐々木浩文都市整備部理事** こちらの場所が、実は過去にも事故が何回か発生してる場所でありまして、ちょうど大型の運送会社がある、そういったところで非常に道路破損が激しく痛みやすい場所になっております。

今回の内容につきましては、我々のほうで補償する対象としましては、穴が10センチメートル以上の場合に補償するというようになっておりまして、もちろん車自体も若干車高が低いということもありますが、走っていた時に穴の角に引っかかってしまったというのが今回の原因だと考えております。

○**花田明仁委員長** 木下委員。

○**木下靖委員** それで、この2番目の件については、補償はどういうふうになったという話でしたか。

○**花田明仁委員長** 都市整備部理事。

○**佐々木浩文都市整備部理事** 現在、まだ示談中ということであります。

〔木下靖委員「まだ示談中」と呼ぶ〕

○**花田明仁委員長** 木下委員。

○**木下靖委員** そうすれば、この2番目の件については、過去にも何度かあったということで、大型車両が多くて、道路の損傷が激しいと。ということは、何らかの抜本的な対策を取らないと、これからも同じことが繰り返されると思うんですけれども、それについてはどのようにする考えですか。

○花田明仁委員長 都市整備部理事。

○佐々木浩文都市整備部理事 現在、実はここの場所と周辺を含めまして、いわゆる舗装自体は表層と下層というふうになっているんですけども、下層も含めて抜本的に改良して事故が未然に防げるように、工事を発注しておりまして、現在施工中ということになっておりますので、当面は大丈夫かなというふうに思っております。

〔木下靖委員「分かりました、よろしいです」と呼ぶ〕

○花田明仁委員長 ほかに発言はありませんか。館山委員。

○館山善也委員 この3番目の事故なんですけれども、これは停まっている車両に職員がバックできたときにこすったということによろしいんですか。

○花田明仁委員長 都市整備部理事。

○佐々木浩文都市整備部理事 職員の不注意でそのような形で事故が起きてしまいました。

○花田明仁委員長 館山委員。

○館山善也委員 バックだと。要するに、これは運転席側の後ろっていうことになるんですか。

○花田明仁委員長 都市整備部理事。

○佐々木浩文都市整備部理事 一応、バックモニターは付いている車両ではあるんですけども、どうしてもそういう不注意で起こしてしまったと聞いております。

○花田明仁委員長 館山委員。

○館山善也委員 いや、もうこのレベルは不注意とかじゃないと思います。もうちょっと真剣に——公用車を運転する意識が足りないからこうなるんです。

この方は3年以内に事故歴はあるんですか。

○花田明仁委員長 都市整備部理事。

○佐々木浩文都市整備部理事 過去の事故件数まではちょっと把握はしていませんけれども、3年以内ではないですけども、過去に事故を起こしたことがある人物と聞いています。

○花田明仁委員長 館山委員。

○館山善也委員 今後、この職員の運転は続けていくんですか。

○花田明仁委員長 都市整備部理事。

○佐々木浩文都市整備部理事 大変申し上げにくいんですけども、いわゆる現業職の方で、運転手が専門の方なので、すぐに運転業務から切り替えるというわけにはいかないかなと思っております。

以上です。

○花田明仁委員長 館山委員。

○館山善也委員 ちなみに年齢は何歳ですか。

○花田明仁委員長 都市整備部理事。

○佐々木浩文都市整備部理事 確か、40代です。

○花田明仁委員長 館山委員。

○館山善也委員 いずれにしても、公用車というのは、市の財産であって、市民の財産になるわけですから、運転には十二分の注意を払うことをお願いしたいと思います。

以上です。

○花田明仁委員長 ほかに発言はありませんか。

〔「なし」と呼ぶ者あり〕

○花田明仁委員長 なければ、質疑はこれにて終了いたします。

この際、ほかに理事者側から報告事項などはありませんか。

○花田明仁委員長 このほか、委員の皆さんから、御意見等はございませんか。

〔「なし」と呼ぶ者あり〕

○花田明仁委員長 以上をもって、本日の案件は全て終了いたしました。

これにて、本日の協議会を閉会いたします。

( 会 議 終 了 )