

[第3分科会] 第4回分科会の御意見の反映状況について

資料1

3-1-1 コンパクトな複数の拠点づくりの促進

No.	① 第4回分科会でお示した 基本方向・施策名・主な取組	② 第4回分科会での委員意見	③ 御意見反映後
	<p>【基本方向】 都市の効率性を高めるコンパクトな拠点づくりと、それらの拠点を接続する公共交通ネットワークを有機的に連携させることにより、県都あおもりの各地域の特色を活かした官民連携による持続可能な「コンパクト・プラス・ネットワーク」の都市づくりを進めるとともに、多様な交通でアクセスできる拠点づくりを推進します。</p>		
1	<p>【施策名①】 コンパクトな複数の拠点づくりの促進</p>	<p>○政策名のところに、コンパクト・プラス・ネットワークとあり、施策名が①、②、③とあるが、①のコンパクトな拠点づくりのところで拠点だけではなく、例えば「複数の拠点とネットワークづくりの促進」など、公共交通的な「繋ぐ」という意味の言葉を入れた方がいいのではないか。</p> <p>※施策名 ①コンパクトな複数の拠点づくりの促進 ②交流拠点としての中心市街地の形成 ③魅力ある地域のまちづくり</p> <p>⇒【施策名①】に反映</p>	<p>【施策名①】 <u>公共交通ネットワークとの連携による</u>コンパクトな複数の拠点づくりの促進</p>

3-4-2 域内交通の充実

No.	① 第4回分科会でお示した 基本方向・施策名・主な取組	② 第4回分科会での委員意見	③ 御意見反映後
2	<p>【基本方向】 また、人口減少や少子高齢化等の社会情勢の変化に対応した交通手段の確保に向け、都市づくりと連携しながら、デジタル技術等を活用した公共交通機関の相互連携や利便性の向上により、将来にわたって持続可能な公共交通ネットワークの充実を図ります。</p>	<p>○夜間や災害時などのタクシー運行がないことは、地域の課題として非常に大きい。主な取組に、バスやタクシーなどの利用環境について記載しているが、もう少し取組を書けないか。</p>	
	<p>【主な取組】 バス路線の小規模需要地域等において、デジタルを活用したオンデマンド交通等の導入を推進します。</p> <p>交通拠点間の二次交通の充実に向けて、鉄道線を効果的に活用するとともに、バスやタクシーなどの利用環境の向上を図ります。</p>		<p>【主な取組】 バス路線の小規模需要地域等において、<u>市民の利便性を維持・確保するため</u>デジタルを活用したオンデマンド交通等の導入を推進するとともに、<u>他の交通事業者等との連携を図ります。</u></p> <p>交通拠点間の二次交通の充実に向けて、鉄道線を効果的に活用するとともに、バスやタクシーなどの利用環境の向上を図ります。</p>