

## 5 つよい街

## 5-1 防災体制・雪対策の充実

## 現状と課題

## 《自然災害の状況》

- 近年、全国各地で発生している大規模地震や局地的な集中豪雨とそれに伴う土砂災害、予期せぬ降雪による被害など、全国的に見て大規模な自然災害が多発しており、本市でも発生しないとは限りません。

## 《消防団員の状況》

- 近年、消防団員の減少や高齢化等が進んでいます。

## 《雪対策の状況》

- 本市は、県庁所在地としては全国で唯一、市全域が特別豪雪地帯に指定されているなど多雪都市であることから、市民の雪対策への関心が非常に高くなっています。
- 高齢化の進展などに伴い、自力で雪処理を行うことが困難な世帯が増加することが見込まれます。

## 《空家等の状況》

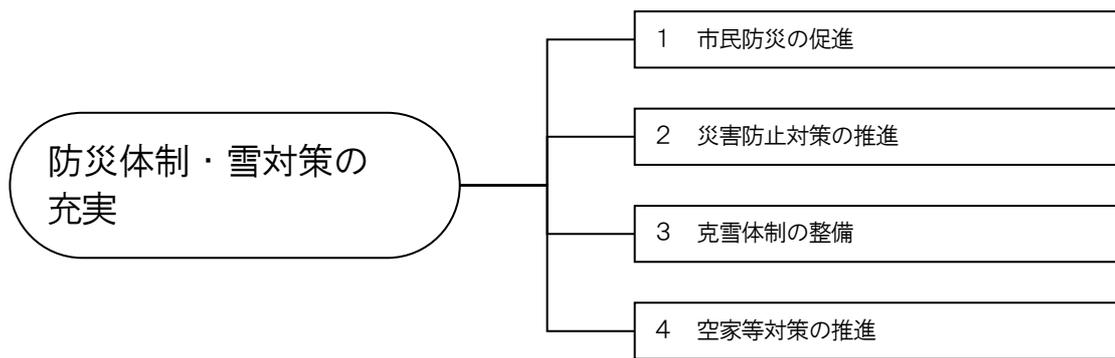
- 我が国の空家数は、2013年には、5年前より約63万戸増の約820万戸で空家率13.5%となっています。一方、本市の空家数は、2013年には、5年前より1,390戸増の20,830戸で空家率15.4%となっており、空家数は国と同様に増加し、空家率は国を上回っています。
- 適正な管理がなされていない空家等は、市民生活に影響を及ぼします。

## 基本方向

災害時において、市民の生命と財産を守るため、自助・共助・公助による官民一体となった地域防災体制の強化を図るとともに、災害に強い都市基盤整備を進めます。

また、地域・除排雪事業者・行政が連携し、効果的・効率的な除排雪を推進するとともに、市民が共に支え合い助け合う持続可能な雪対策を促進するほか、空家等の適正な管理を促進します。

## 施策の体系



## 5-1-1 市民防災の促進

災害時において、市民の生命と財産を守るため、官民一体となった自助・共助・公助による地域防災体制の強化を図ります。

また、災害時における迅速かつ適切な避難行動・避難所運営のため、民間団体・地域・NPOなどボランティアとのネットワークを活かし、専門的な知識を有する人材の確保を図ります。

### 主な取組

#### 《地域防災体制の強化》

- 防災講習会や防災訓練などにより、地域全体の防災意識の高揚を図るほか、自主防災組織の結成・活動を支援し、地域防災力の強化を図ります。
- 自主防災組織、民間団体、NPOなどのネットワークを活用するとともに、他自治体、関係機関等と連携し、自助・共助・公助による官民一体となった防災体制の強化を図ります。
- 避難所標識板、海拔表示板への外国語併記、ICTを活用したハザード情報の提供などにより、市民をはじめ、地理不案内な旅行者や外国人が適切な避難行動をとれる環境づくりを進めます。

#### 《消防力の強化》

- 若者の入団を促進するなど、消防団員の確保を図ります。
- 資機材の充実や技術力の向上などにより、消防力の強化を図ります。

### 目標とする指標

指標とその説明	基準値	目標値

## 5-1-2 災害防止対策の推進

災害時において、市民の生命と財産を守るため、災害に強い都市基盤整備を進めます。

### 主な取組

#### 《災害に強い都市基盤整備》

- 過去の水害発生状況や河川整備の現状を踏まえ、治水安全度を高めるため、国や県と連携を図りながら河川改修を実施します。
- 市街地における浸水被害を軽減するため、雨水管渠や水路、側溝の維持管理により、都市基盤の維持に努めます。
- 土砂災害が懸念される危険箇所については、県と連携を図りながら急傾斜地崩壊防止工事などの災害防止対策を進めます。
- 津波や高潮などによる浸水被害の軽減及び大規模地震への耐震対策を図るため、青森港における交流面、環境面をも考慮した海岸保全施設の整備がされるよう、青森港を管理する県や国に働きかけるなど災害防止対策を促進します。
- 道路等のインフラや公共施設の耐震化を図るとともに、民間建築物についても、国や県と連携し普及・啓発活動を実施するなど耐震化を促進します。

### 目標とする指標

指標とその説明	基準値	目標値

### 5-1-3 克雪体制の整備

地域・除排雪事業者・行政が連携し、効果的・効率的な除排雪を推進するとともに、市民が共に支え合い助け合う持続可能な雪対策を推進します。

#### 主な取組

##### 《効果的・効率的な除排雪》

- よりきめ細かく効率的な除排雪に向けて、地域・除排雪事業者との連携のもと、除排雪関連情報の共有化を図りながら、地域の実情や特性に合った丁寧な除排雪を実施します。
- 除排雪作業水準の向上に努めるほか、情報通信技術などを活用し、除排雪作業状況を的確に把握し除排雪作業の適切な管理と効率的な実施を推進するとともに、迅速かつ的確に雪関連情報を収集・提供します。

##### 《持続可能な雪対策の推進》

- 地域やボランティア団体などと連携し、高齢者などの雪処理が困難な市民への支援を推進します。
- 地域における自主的な雪処理を支援する流・融雪溝の整備や雪処理施設設置への支援、また冬期における通学路などの歩行者空間確保のための小型除雪機の貸与などを推進します。
- 冬期の安全で快適な歩行者空間の確保に向け、融雪施設などの計画的な整備を促進します。

#### 目標とする指標

指標とその説明	基準値	目標値

## 5-1-4 空家等対策の推進

空家等の適正な管理を促進することにより、市民が安全で安心して暮らすことができる生活環境の確保を進めます。

### 主な取組

#### 《適正な管理の啓発》

- 空家等の所有者等の責務や、関係法令の概要に関する情報提供などを実施し、所有者等による適正な管理を啓発します。

#### 《利活用の推進》

- 空家等の売買・賃貸借に関する相談体制及び情報発信の充実を図り、空家等の利活用を推進します。

#### 《危険な空家等の解消》

- 防災・衛生・景観等の生活環境に悪影響を及ぼす空家等については、法令等に基づき、適正な指導等を通じ解消を図ります。

### 目標とする指標

指標とその説明	基準値	目標値

## 5 つよい街

## 5-2 土地利用・都市景観の形成

## 現状と課題

## 《土地利用の状況》

- 人口減少の進行に伴い、各地域において、空き家の増加などによる一層の市街地の低密度化や、身近な商業など生活サービス機能の低下、公共交通の利用者の減少などが想定されています。

## 《都市景観の状況》

- 都市景観については、地域の歴史、培われてきた自然や風土、生活、文化、雪国としての生活様式等のかげがえのない市民共有の財産を守り、また、有効に活用するなど、個性豊かで自然環境と調和ある都市を築くための環境を次世代に引き継いでいくことが重要となっています。
- また、個性豊かな緑と花があふれるまちなみの形成に向け、市民と行政との連携による地域の自主的な緑化活動の推進を図っています。

## 《住まいの状況》

- 住宅施策については、本市の豊かな自然環境と共生し、雪や災害に強く、また、高齢者世帯や障がい者世帯、子育て世帯などに配慮した安全で快適な住まいづくりを促進しています。
- また、住宅に関する支援制度の普及啓発、空き家をはじめとする既存住宅ストックの有効活用について取り組んでいくなど、住宅の質的向上に努めています。

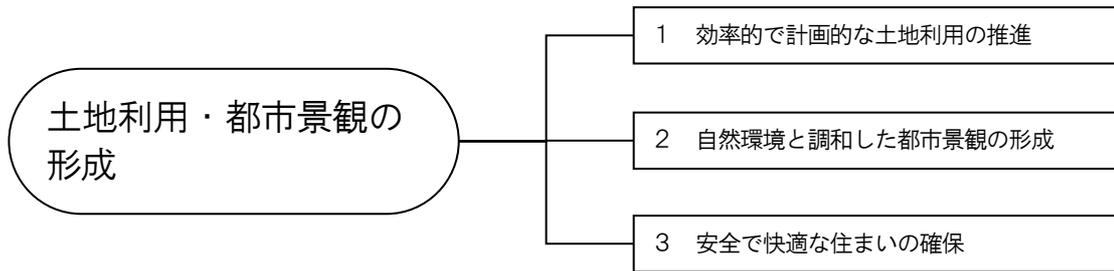
## 基本方向

適正な土地利用を推進するとともに、公共交通ネットワークとの連携と医療・商業等の都市機能の立地の促進により、コンパクトな複数の拠点づくりを進めます。

都市景観に関する意識醸成や緑化活動の推進などにより、市民・事業者・行政が一体となって、豊かな自然環境と調和した良好な都市景観の形成を図ります。

また、地域特性に応じた良好な居住環境の形成を推進するとともに、多様な居住ニーズに対応できる環境づくりを進めます。

## 施策の体系



## 5-2-1 効率的で計画的な土地利用の推進

適正な土地利用を推進するとともに、公共交通ネットワークとの連携と医療・商業等の都市機能の立地の促進により、コンパクトな複数の拠点づくりを進めます。

### 主な取組

#### 《適正な土地利用の推進》

- 公共交通沿線の「居住誘導区域」に民間の宅地開発等を促進することにより、公共交通の利便性が高く快適に暮らせる都市づくりを進めます。また、人口減少の中にあっても、市民が持続的に生活サービスを楽しむことができる多極型の都市構造を目指し、都市の効率性を高めるコンパクトな複数の拠点として位置付けた6つの「地区拠点区域」において、公共交通ネットワークと連携しながら、老朽化した建物、空地、中小小売店舗の共同化・集約化等の取組により、医療・商業等の都市機能の立地の促進を図ります。
- 既存ストックの有効活用を基本とした計画的な土地利用を推進するとともに、土地取引に関する各種法令を通じて、適正かつ合理的な土地利用の推進や公共事業用地の円滑な確保を図ります。
- 長期的な視点に立って、土地利用・都市施設等の整備の方針など都市計画の総合的な指針としての役割を担う「(仮称)青森市都市計画マスタープラン」を新たに策定し、計画的な都市づくりを進めます。

#### 《コンパクトな複数の拠点づくりの促進》

- 青森駅周辺地区は、商業、医療、業務、都心居住、交流などの高次な都市機能が集積した交流拠点として、これまで蓄積してきた既存ストックを有効活用するとともに、これらの都市機能の集積を図ります。  
また、青森駅自由通路や青森駅西口広場の整備など、青森駅を中心とした都市交通ターミナル機能の充実を図ります。
- 新青森駅周辺地区は、県内他都市、道南地域を結ぶ広域交流の玄関口として、駅利用者のさまざまなニーズに対応した交通結節点機能やホスピタリティ機能を充実させるため、観光・交流施設などの集積を図るとともに、日常生活に必要な、商業施設や医療施設などの集積を図ります。
- 操車場跡地周辺地区は、子育て施設、福祉施設、医療施設等の都市機能が集積した拠点として、これまでの既存ストックを有効活用するとともに、これらの都市機能の施設の集積を図ります。  
また、青森操車場跡地については、スポーツや多様な催事ができる交流拠点を整備する「青森市アリーナプロジェクト」の実施を踏まえ、青森操車場跡地利用計画を策定し、跡地の利活用を進めます。

- 浪岡駅周辺地区は、津軽地方の各都市との近接性を活かした津軽地方の玄関口として、交通結節点機能を活かしつつ、浪岡地域の日常生活に必要な行政機能や商業施設、医療施設、福祉施設などの都市機能の集積を図ります。
- 造道周辺地区は、高度専門医療機能を有する医療施設に加え、商業施設等の生活に便利な都市機能が集積した生活拠点として、これらの都市機能の立地の促進を図るとともに、交通結節点機能の強化を図ります。
- 浜田周辺地区は、商業施設の集積に加え、医療施設等の生活に便利な都市機能が集積した生活拠点として、これらの都市機能の立地の促進を図るとともに、公共交通のサービス水準の向上等を図ります。

## 目標とする指標

指標とその説明	基準値	目標値

## 5-2-2 自然環境と調和した都市景観の形成

都市景観に関する意識醸成や緑化活動の推進などにより、市民・事業者・行政が一体となって、豊かな自然環境と調和した良好な都市景観の形成を図ります。

### 主な取組

#### 《良好な都市景観の形成》

- 市民や事業者への都市景観に関する意識啓発などを通じて、都市景観の展望を共有し、市民活動団体との連携などにより、市民・事業者・行政が一体となった都市景観の形成を図ります。
- 大規模な建築物や屋外広告物の規制・誘導などを通じて、自然環境や歴史・文化的景観資源を保全するとともに、快適で魅力的な市街地景観の形成を図ります。
- 緑地の保全及び緑化の推進を図るため、市街地におけるレクリエーションや憩いの都市空間として、市民ニーズを踏まえながら、誰もが安全で快適に利用できる公園・緑地の充実を図ります。
- 「青い森」の名にふさわしい緑と花にあふれたまちづくりのため、市民の緑化意識の啓発や地域住民による自主的な緑化活動を支援するとともに、地域と行政が連携して、地域性豊かな緑化活動を推進します。

### 目標とする指標

指標とその説明	基準値	目標値

### 5-2-3 安全で快適な住まいの確保

地域特性に応じた良好な居住環境の形成を推進するとともに、安全で良質な住宅ストックやだれもが安心して暮らせる居住の安定の確保を図り、多様な居住ニーズに対応できる環境づくりを進めます。

#### 主な取組

##### 《地域特性に応じた良好な居住環境の形成》

- 屋根雪処理の負担が少ない無落雪屋根方式などを採用した克雪住宅や既存建物の耐震診断及び耐震改修の普及・促進などを通じて雪や災害に強い住まいづくりを推進します。
- 長期にわたり良好な状態で有効に活用される住宅の普及・促進や、住宅リフォームなどに関する情報提供、相談体制の充実などを通じて、住宅の適切な維持管理を図り、住宅ストックが有効に活用される環境づくりを進めます。

##### 《多様な居住ニーズへの対応》

- 市営住宅を良好な住宅ストックとして活用していくための適切な管理・修繕や整備、県営住宅との連携などを通じて、誰もが快適な住生活を営むことができる環境づくりを進めます。
- 居住誘導区域内の民間集合住宅等の立地の促進に努めるほか、空き家をはじめとする既存住宅ストックの有効活用などにより、居住ニーズに応じたまちなかや郊外などへの円滑な住み替えを促進します。
- 住宅に困窮する方が市営住宅に円滑な入居ができるよう、適正な入居管理による公平性の確保に努めるなど、居住の安定確保が図られる体制を構築します。

#### 目標とする指標

指標とその説明	基準値	目標値

## 5 つよい街

## 5-3 交通インフラの充実

## 現状と課題

## 《広域交通の状況》

- 本市は、道路、鉄道、空港、港湾などの国内外の都市をつなぐ交通の要衝となっています。
- 北海道新幹線の新函館北斗駅の開業や、青森空港における中国・天津便の就航など、広域交通の機能の充実が図られてきているほか、青森港については、クルーズ客船の寄港や本州と北海道を結ぶ重要な拠点港であることなど、平常時のみならず災害などの非常時においても、人や物の流れに関して、大きな役割を果たしています

## 《域内交通の状況》

- 人口減少・少子高齢化の進展などにより、域内の公共交通利用者の減少傾向が続いており、今後、公共交通ネットワークを維持することが困難になることが懸念されます。

## 《道路交通環境の状況》

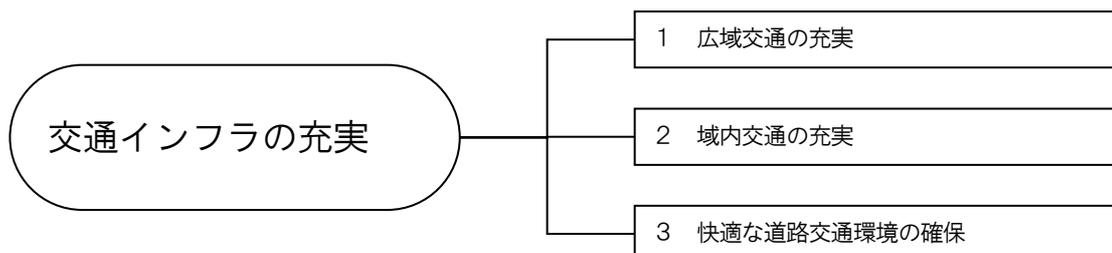
- 道路施設の老朽化に対応しながら、年間を通じて誰もが安全で快適に移動できる道路交通環境の確保に向け、計画的に整備を進めています。

## 基本方向

道路、鉄道、空港、港湾それぞれの機能充実と連携強化を図るほか、都市づくりと連携しながら、公共交通機関の相互連携や利便性の向上により、将来にわたって持続可能な公共交通ネットワークの形成を図ります。

また、年間を通じて誰もが安全で快適に移動することのできる道路交通環境の確保を図ります。

## 施策の体系



## 5-3-1 広域交通の充実

道路、鉄道、空港、港湾それぞれの機能充実と連携強化を図ります。

### 主な取組

#### 《道路機能の充実》

- 都市間の人的・物的交流の活性化や災害時などにおける「命の道」としての役割の強化に向け、関係機関と連携し、東北縦貫自動車道八戸線などの建設を促進します。

#### 《鉄道機能の充実》

- 県や関係市町村と連携し、新幹線や在来線、青い森鉄道線の乗継環境等の利便性向上により、鉄道の更なる利用の促進を図ります。

#### 《空港機能の充実》

- 国や県、関係機関などとの連携を図りながら、国内外を繋ぐ拠点としての青森空港の利用促進を通じ、国内外空港路線の維持・拡大を図ります。

#### 《港湾機能の充実》

- 青森港の利用ニーズに対応するため、青森港を管理する県や国と連携を図りながら、クルーズ客船が接岸する新中央埠頭及び沖館埠頭の機能向上を図るとともに、物流を支える港湾施設の老朽化対策や整備を促進します。

### 目標とする指標

指標とその説明	基準値	目標値

## 5-3-2 域内交通の充実

都市づくりと連携しながら、公共交通機関の相互連携や利便性の向上により、将来にわたって持続可能な公共交通ネットワークの形成を図ります。

### 主な取組

#### 《公共交通ネットワークの形成》

- 都市づくりと連携し、鉄道線とバス路線により、利便性が高く、利用しやすく、わかりやすい公共交通ネットワークを形成します。
- 公共交通利用への転換を促すため、多様な主体との連携により、適切な公共交通に関する情報提供を行うなど、「モビリティ・マネジメント」を推進します。

#### 《利便性の高い公共交通環境の整備》

- 各交通機関相互の乗継環境の改善や鉄道新駅設置に関する検討、鉄道線の充実や多言語表記などを含めた案内情報の充実などにより、市民や観光客等の利便性の確保を図ります。
- 交通需要に対応したバス路線の構築に向け、利用者ニーズや動向、地域特性等に対応した路線の見直しを行います。

#### 《交通拠点間の連携》

- 交通拠点の交通結節機能の強化と拠点間の二次交通の充実に向けて、鉄道線を効果的に活用するとともに、骨格となるバス路線の利便性向上を図ります。

### 目標とする指標

指標とその説明	基準値	目標値

### 5-3-3 快適な道路交通環境の確保

安全で快適に移動することのできる道路交通環境の確保を図ります。

#### 主な取組

##### 《計画的な整備》

- 交通の円滑化や市民の利便性の確保を図るため、地区の状況などに応じて必要とされる機能について、検討や見直しを進めながら、都市計画道路を含む道路網の効果的・効率的な整備を推進します。

##### 《計画的な管理》

- 道路や橋梁などの既存ストックの老朽度合いに応じて、計画的な改築・更新などによって、既存ストックの長寿命化を推進し、安全な道路交通環境の確保を図ります。

#### 目標とする指標

指標とその説明	基準値	目標値

## 6 かがやく街

## 6-1 豊かな自然環境の保全

## 現状と課題

## 《自然環境の保護の状況》

- 自然環境は、人が暮らしていくための重要な基盤であり、本市における自然の豊かさは、私たちのまちが住みやすいまちであるための大切な要素となっておりますが、地球温暖化の進行や海洋汚染などが世界的な自然環境の課題となっているほか、我が国では耕作放棄地や手入れの行き届かない森林なども課題となっています。

## 《陸奥湾資源の保全の状況》

- 本市に豊かな恵みをもたらしている陸奥湾は、津軽半島と下北半島に囲まれた閉鎖性の強い水域であり、一旦汚濁が顕在化すると、その回復には多大な経費と時間を要し、完全な回復も困難とされています。

## 《地球温暖化対策の状況》

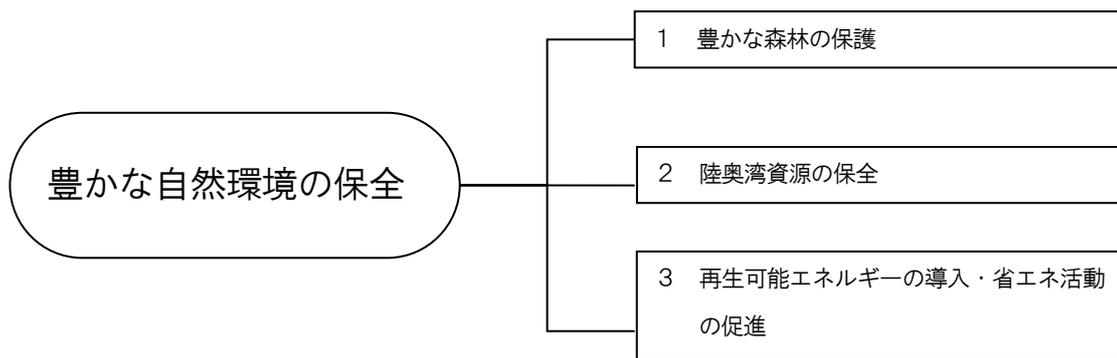
- 本市における 2015 年度の温室効果ガスの総排出量は、261.1 万 t-CO<sub>2</sub>で 1990 年度の 198.8 万 t-CO<sub>2</sub>から増加しており、また、1 人当たりの二酸化炭素排出量も 2015 年度は 8.9 t-CO<sub>2</sub>であり、1990 年度の 6.3 t-CO<sub>2</sub>から増加しています。

## 基本方向

自然環境を守り育てる活動の充実や自然保護意識の醸成によって、自然環境の保護を図るとともに、陸奥湾資源の保全のため陸奥湾沿岸市町村や関係団体と一体となった環境保全への取組を推進します。

また、再生可能エネルギー等の普及促進、省エネルギー行動の推進などにより、温室効果ガス排出量の削減を図り、地球温暖化対策を推進します。

## 施策の体系



## 6-1-1 豊かな森林の保護

自然環境を守り育てる活動の充実や自然保護意識の醸成を図るとともに、八甲田山系から身近な里山まで、豊かな森を将来世代に引き継いでいくため、自然環境の保護を図ります。

### 主な取組

#### 《自然保護意識の醸成》

- 森林などの自然を活かした公園の利用をはじめとする、市民が身近な自然に触れ合うことができる機会の活用や緑を守る募金活動、花苗等の提供などによる、緑化意識の普及啓発を通じて、関係団体と連携しながら市民の自然保護意識の高揚を図ります。
- 次世代を担う小学生を対象に、国・県と共同で、森や川の役割・重要性を学ぶ機会を提供し、自然保護意識の醸成を図ります。

#### 《自然環境を守り育てる活動の充実》

- 八甲田連峰におけるごみの放置や、禁止されている場所での山野草の採取など、自然環境破壊につながる行為についての注意を呼びかけ、自然を保護・保全しながら適正な利用の促進を図るなど、市民や関係団体と連携した自然保護活動を進めます。
- 地域の身近な森林の環境美化活動など、市民や関係団体と連携した自然環境の保全活動を進めます。
- 耕作放棄地や手入れの行き届かない森林の解消を図ります。
- クマ、サル、カラスなどによる人や農作物などへの被害を防止するとともに、鳥獣の捕獲許可や飼養登録などを通じ、鳥獣の保護を図り、人と鳥獣がうまく棲み分けし共存できる環境づくりを図ります。

### 目標とする指標

指標とその説明	基準値	目標値

## 6-1-2 陸奥湾資源の保全

陸奥湾沿岸市町村や関係団体と一体となった環境保全への取組を推進し、陸奥湾資源の保全を図ります。

### 主な取組

《陸奥湾の環境保全意識の向上》

- 陸奥湾の良好な水質環境を将来にわたって保全していくためには、海だけではなく、森里川海での一体的な活動が必要であることから、清掃活動や植林等の環境保全活動を実施する団体に支援を行うほか、子供や大人を対象とした体験会や勉強会を実施し、市民の環境保全に対する意識の向上を図ります。
- 陸奥湾は閉鎖性の強い水域であるため、本市のみで行う取組だけでは保全は困難であることから、陸奥湾沿岸市町村や関係団体と連携して、環境保全活動を推進します。

### 目標とする指標

指標とその説明	基準値	目標値

### 6-1-3 再生可能エネルギーの導入・省エネ活動の促進

再生可能エネルギー等の普及促進、省エネルギー行動の推進などに取り組むことにより、温室効果ガス排出量の削減を図り、地球温暖化対策を推進します。

#### 主な取組

##### 《再生可能エネルギー等の普及促進》

- 太陽光や風力、地熱、バイオマスなど、地域に存在する多くの再生可能エネルギー資源の有効活用に向けて、再生可能エネルギーの普及促進や導入を図ります。
- 弘前大学地域戦略研究所などの関係機関との連携により、地域に適したエネルギー利用技術の確立を目指し、新たな事業の創出に努めます。

##### 《省エネルギー行動の推進》

- 地球温暖化防止活動推進センターなどと連携・協働し、市民や事業者に対する環境講座などの様々な学習機会を活用した情報提供や啓発イベントの開催などを通じて、一人ひとりの地球環境に対する責任と役割についての理解や認識を深めることで、日常生活や事業活動を見直し、エネルギー消費の無駄をなくすエコライフやエコオフィスの推進を図ります。

#### 目標とする指標

指標とその説明	基準値	目標値

## 6 かがやく街

## 6-2 快適な生活環境の確保

## 現状と課題

## 《適正な污水排除・処理の状況》

- 河川や海、かんがい用水路などの水質保全や、生活環境の改善のために適正な污水排除・処理が重要となっています。
- 設置後、長期間経過している污水处理施設の老朽化が進んでいます。

## 《公害の状況》

- 公害については、関係法令及び公害防止条例に基づく規制、改善指導などによって全般的に改善されてきているものの、事業活動や市民生活に関連して発生する公害を未然に防止するため、市民や事業者などに対して自らが発生源とならないよう注意を促すことが重要となっています。

第3分科会で審議

## 《食品衛生・生活衛生対策の状況》

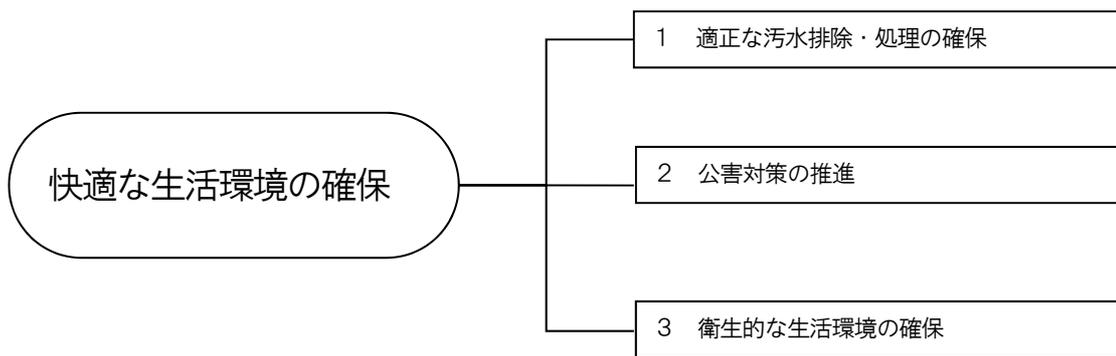
- 生活衛生施設の衛生環境や食品に対する信頼と安全性を確保することが重要となっています。
- 核家族化や少子高齢化の進展などにより、墓への考え方が変化してきており、市民の墓地需要が多様化しています。
- 犬・猫の糞尿・鳴き声・放し飼い等、不適切な飼養に関する苦情や引取り相談が寄せられています。

## 基本方向

污水处理に係る水洗化の促進や下水道施設等の機能確保などにより、公共用水域の水質を保全し、衛生的な生活環境の確保を図ります。

また、環境基準の達成状況の調査や事業者への指導などの公害監視活動を継続するほか、食品衛生・生活衛生対策の推進、犬や猫をはじめとするペットへの愛護意識の高揚及び適正飼養の意識啓発を図ることなどにより、衛生的な生活環境の確保を図ります。

## 施策の体系



## 6-2-1 適正な汚水排除・処理の確保

汚水処理に係る水洗化の促進や下水道施設等の機能確保などにより、公共用水域の水質を保全し、衛生的な生活環境の確保を図ります。

### 主な取組

#### 《汚水処理に係る水洗化の促進》

- 汚水処理施設について、費用対効果や地域特性などに応じた効果的・効率的な整備を進めます。
- 公共下水道などの整備予定のない地区において、住宅への合併処理浄化槽の設置に対する助成により設置を促進するとともに、設置された浄化槽の適正な維持管理を促進します。
- 公共下水道などの整備地区において、未だ水洗化がなされていない住宅や事業所に対し、普及啓発活動を通じて水洗化を促進します。

#### 《下水道施設等の機能確保》

- 今後、老朽化した施設の増加が見込まれることから、既存施設の効果的・効率的な更新に努めるなどの適正・適切な維持管理を通じ、下水道施設等の機能保全を図ります。

### 目標とする指標

指標とその説明	基準値	目標値

## 6-2-2 公害対策の推進

生活環境の保全を図るため、環境基準の達成状況の調査や事業者への指導などの公害監視活動を継続するとともに、市民や事業者に対する意識啓発を進めます。

### 主な取組

#### 《市民や事業者に対する意識啓発》

- 家庭生活や事業活動に伴う騒音・振動・悪臭・排水などが苦情やトラブルにつながることや、公害の原因となることをわかりやすくお知らせすることを通じ、市民や事業者が自ら公害などの発生源とならないよう注意を促します。

#### 《公害監視体制の充実》

- 水質汚濁、大気汚染、騒音、ダイオキシン類汚染、地盤沈下などの公害の状況把握のため、定期的な調査を行います。
- 事業場などから発生する騒音・振動・悪臭などを適宜測定し、基準適合状況を踏まえた事業者への指導を行うなど適時適切な公害監視活動を進めます。

### 目標とする指標

指標とその説明	基準値	目標値

## 6-2-3 衛生的な生活環境の確保

食品衛生対策や生活衛生対策を推進するとともに、犬や猫などをはじめとするペットへの愛護意識の高揚を図ることで、衛生的な生活環境を確保します。

### 主な取組

第3分科会で審議

#### 《食品衛生・生活衛生対策の推進》

- 食品や日常生活における衛生水準の向上に向けた情報を提供し、市民や事業者への注意を促すとともに、営業に関する審査・許可や、食品及び食品取扱施設、生活衛生施設などの監視・指導などを通じ、食中毒や感染症の発生を未然に防ぎます。
- 市民や地域と連携し、アメリカシロヒトリ<sup>※</sup>やスズメバチなどの害虫対策についての支援や助言、飲用井戸の定期的な水質検査の勧奨など、生活環境の保全を図ります。

#### 《市営霊園などの適切な整備》

- 核家族化や少子高齢化の進展などにより、墓への考え方が変化してきており、多様化する市民需要を踏まえ、承継を前提としない新たな形態の墓の整備や墓地区画の確保・提供に努めます。

#### 《動物愛護管理対策の推進》

- 青森県動物愛護センターと連携し、犬や猫をはじめとするペットの飼い主に対する啓発活動などにより、飼養する上で守るべきマナーやモラルの向上を図ります。
- 犬や猫の飼い主から引取りの相談や依頼などがあった場合は、ペットへの愛護意識を高め、適正飼養や終生飼養などの必要な助言・指導を行います。

※ [アメリカシロヒトリ] 樹木の葉を食害するガの一種。

### 目標とする指標

指標とその説明	基準値	目標値

## 6 かがやく街

## 6-3 廃棄物対策の推進

## 現状と課題

## 《ごみ排出量・リサイクル率の状況》

- 本市の 2016 年度における 1 人 1 日当たりのごみ排出量は 1,044 g となっており、全国平均の 925 g と比較して多くなっています。
- また、リサイクル率は本市が 16.5% となっており、全国平均の 20.3% と比較して低くなっています。

## 《廃棄物の不適正処理の状況》

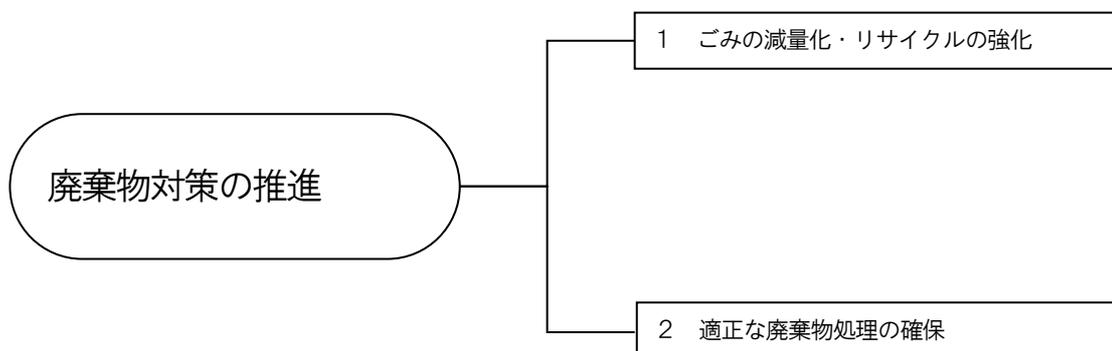
- 本市の 2017 年度における不法投棄などの不適正処理が 140 件確認されています。

## 基本方向

家庭や事業所から出るごみの減量化・資源化に向けた効果的な取組を推進するとともに、意識啓発の強化などを図ります。

また、不法投棄をなくすため、廃棄物の適正処理に関する啓発活動を積極的に推進するとともに、関係機関と連携しながら、不法投棄をさせないための環境づくりなど、廃棄物対策を推進します。

## 施策の体系



## 6-3-1 ごみの減量化・リサイクルの強化

家庭や事業所から出るごみの減量化・資源化に向けた効果的な対策、意識啓発強化を推進します。

### 主な取組

#### 《多様な主体が連携した3R活動の推進》

- 市民や町（内）会、事業者、各種団体などの自主的活動主体と行政が連携・協働し、意識啓発や意見・情報交換などの活動を通じ、ごみの減量化・資源化に向けた生活スタイルとして Reduce（リデュース＝排出抑制）、Reuse（リユース＝再利用）、Recycle（リサイクル＝再資源化）の浸透を図ります。

#### 《市民のごみ減量化・資源化対策の促進》

- 家庭から排出される可燃ごみの中には、分別や排出抑制が可能な紙類、ビニール・プラスチック類、生ごみが多く含まれていることから、資源物の分別や生ごみの減量方法やごみ処理の現状などについて市民への効果的な情報発信を通じて、ごみの減量化・資源化に対する意識啓発を行います。

#### 《事業者のごみ減量化・資源化対策の促進》

- 事業所などから排出される可燃ごみの中には、分別や排出抑制が可能な紙類や生ごみが多く含まれていることから、清掃工場へのリサイクル可能な古紙類の搬入規制の徹底を図るほか、古紙類を回収する制度や生ごみの減量化対策などの効果的な情報発信により、ごみの減量化・資源化に対する意識啓発を行います。

### 目標とする指標

指標とその説明	基準値	目標値

## 6-3-2 適正な廃棄物処理の確保

不法投棄をなくすため、関係機関と連携しながら、不法投棄をさせないための環境づくりや廃棄物の適正処理に関する啓発活動を積極的に推進します。

### 主な取組

#### 《一般廃棄物の適正処理の確保》

- 一般廃棄物の適正な分別・排出を促すために、各種事業や清掃ごよみ、広報等により啓発活動を実施し、町（内）会や関係機関などと連携し、ごみ出しマナーの向上を図り、不法投棄をさせない環境づくりを行います。
- 清掃工場や最終処分場など廃棄物処理施設の適正な運営・維持管理や、周辺市町村と連携した処理体制の確保などを通じ、安定的・効果的・効率的な処理体制の整備を進めます。
- 市民からの不法投棄に関する通報について、速やかに現場確認を行うとともに、早期の原状回復に向けた取組を進めます。

#### 《産業廃棄物の適正処理の確保》

- 関係機関などと連携した産業廃棄物の適正処理に関する説明会の開催、適正処理ガイドブックの配付などによる意識啓発を通じ、排出事業者や処理事業者の法令遵守を図ります。
- 産業廃棄物の排出・処理事業者に対する立入検査などにより、産業廃棄物の適正処理に向けた監視・指導を行います。
- 産業廃棄物の処理などに関する市民通報への速やかな対応のほか、パトロール、監視カメラ・不法投棄警告看板の設置など、不法投棄をさせない環境づくりを行います。

#### 《その他の廃棄物などの適正保管・処理の確保》

- PCB（ポリ塩化ビフェニル）廃棄物の適正な保管・期限内の処分について事業者などへ周知するとともに、PCB 廃棄物の適正処理に向けた監視・指導を行います。
- 使用済み自動車の引取業などに関する登録・許可や、登録・許可事業所に対する立入検査・指導など、使用済み自動車の適正処理に向けた監視・指導を行います。

### 目標とする指標

指標とその説明	基準値	目標値