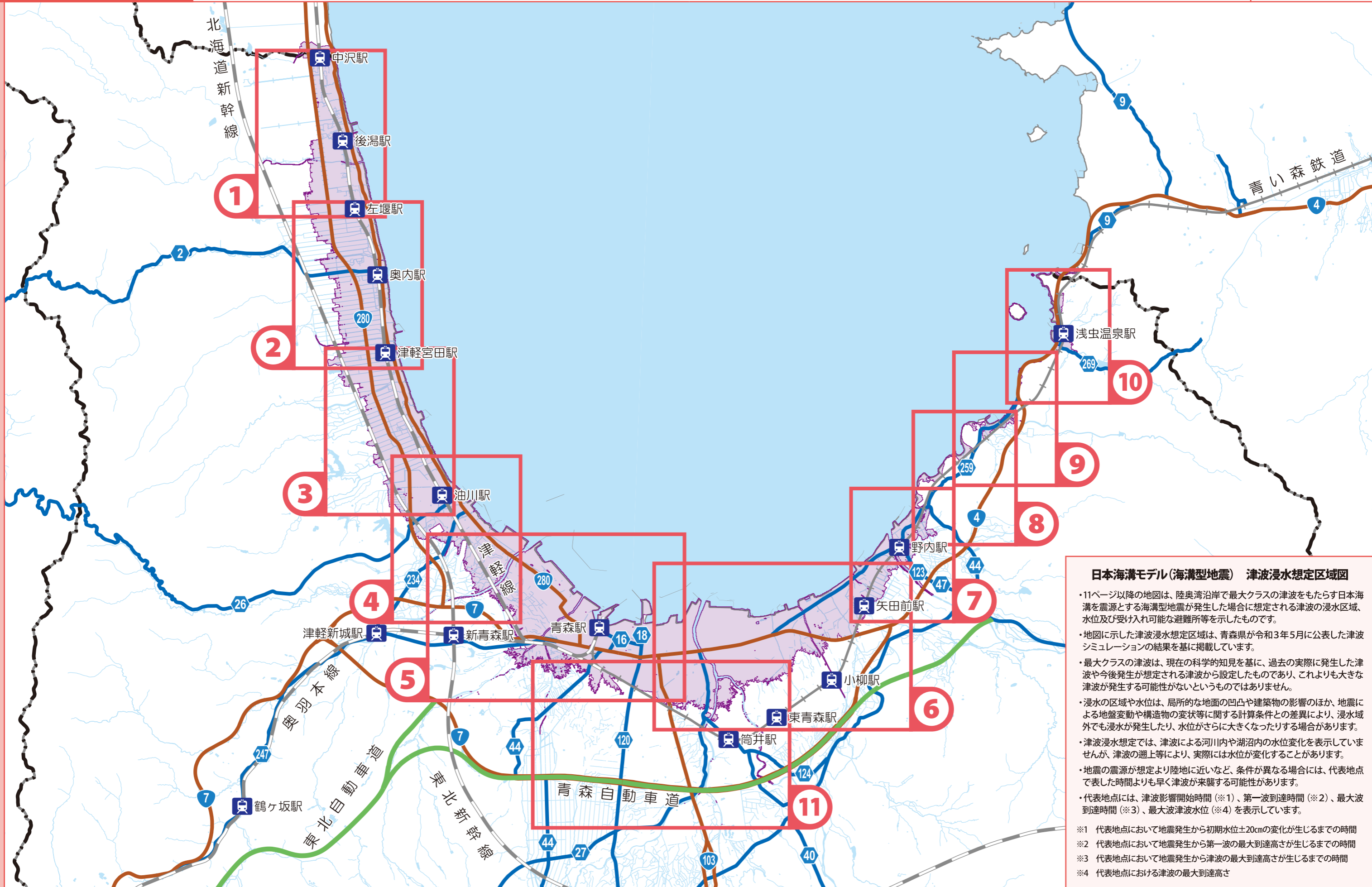


全体索引図 日本海溝モデル (海溝型地震)

- 4 国道
- 2 県道
- 高速道路
- 市町村界
- JR鉄道・駅
- 青い森鉄道・駅
- 津波浸水想定区域

S=1:80,000
0 2km



日本海溝モデル(海溝型地震) 津波浸水想定区域図

- ・11ページ以降の地図は、陸奥湾沿岸で最大クラスの津波をもたらす日本海溝を震源とする海溝型地震が発生した場合に想定される津波の浸水区域、水位及び受け入れ可能な避難所等を示したものです。
 - ・地図に示した津波浸水想定区域は、青森県が令和3年5月に公表した津波シミュレーションの結果を基に掲載しています。
 - ・最大クラスの津波は、現在の科学的知見を基に、過去の実際に発生した津波や今後発生が想定される津波から設定したものであり、これよりも大きな津波が発生する可能性がないというものではありません。
 - ・浸水の区域や水位は、局所的な地面の凹凸や建築物の影響のほか、地震による地盤変動や構造物の変状等に関する計算条件との差異により、浸水域外でも浸水が発生したり、水位がさらに大きくなったりする場合があります。
 - ・津波浸水想定では、津波による河川内や湖沼内の水位変化を表示していませんが、津波の遡上等により、実際には水位が変化することがあります。
 - ・地震の震源が想定より陸地に近いなど、条件が異なる場合には、代表地点で表した時間よりも早く津波が来襲する可能性があります。
 - ・代表地点には、津波影響開始時間(※1)、第一波到達時間(※2)、最大波到達時間(※3)、最大波津波水位(※4)を表示しています。
- ※1 代表地点において地震発生から初期水位±20cmの変化が生じるまでの時間
 ※2 代表地点において地震発生から第一波の最大到達高が生じるまでの時間
 ※3 代表地点において地震発生から津波の最大到達高が生じるまでの時間
 ※4 代表地点における津波の最大到達高さ