

青森市バス交通に関する戦略について

(浪岡線について)

平成26年9月9日 都市建設常任委員協議会
都市整備部 都市政策課

1. 経緯

【市営バス浪岡線について】

「青森浪岡21世紀まちづくりビジョン」の主要な施策「青森市街地と浪岡市街地を結ぶバス路線2系統を整備する。」

平成17年4月1日より市営バス浪岡線として2系統を整備

- ・空港経由: 浪岡駅～青森空港～青森駅 (5往復)
- ・大釈迦経由: 道の駅なみおか/浪岡駅～大釈迦～青森駅 (10.5往復)

【浪岡線の路線再編】

営業係数の低い路線を対象に、市営バスを休止または廃止し、市が民間バス事業者に運行を委託



浪岡線も路線再編の対象(平成24年度)

- ・空港経由 市営バスを廃止し、平成25年10月から市民バスを運行(3往復)
- ・大釈迦経由 弘南バス青森黒石線(6往復) + 市民バス(3往復)の計9往復でサービス制度の統一化
サービス制度の統一化が解決に至らず、市営バスを1年延長して運行

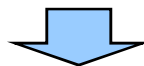
【今年度の運行案】

利用状況や福祉乗車証等の確保を優先に検討した結果 「弘南バス青森黒石線に福祉乗車証を適用」



浪岡自治区地域協議会での意見(8月22日)

「道の駅にバスが行かないのは不便」、「便数の減少が大きい」「移行までの周知期間が短い」等



【変更案】10月1日から社会実験バスを運行

2. 社会実験概要

運行事業者

弘南バス株式会社

運行期間

平成26年10月1日～平成27年3月31日

運行ルート、ダイヤ(詳しくは次ページ参照)

道の駅～浪岡駅～青森駅(6往復)

バス停留所 現在の市営バス停留所と同じ位置

運賃 現在の市営バスと同様の運賃体系

フリールートカード、定期券、フリーパス券、福祉乗車証

社会実験バス車両でも利用可能

発売場所は現在と同じ。

バスカード 社会実験バス車両では使用できない。

回数券(新規)

バスカードに代わるものとして、バスカードと同じ利用金額の回数券を社会実験バス車内で発売。

周知方法

広報あおもり9月15日号、毎戸配布のチラシ、バス車両・バス停、ホームページでの周知



昨年度の社会実験

回数券の種類

種類	発売額(円)	利用金額(円)
普通	1,000	1,100
	3,000	3,360
	5,000	5,850
通学	1,000	1,300
	3,000	4,000
	5,000	6,800
買物	1,000	1,300 (利用時間 10:00～16:00)

3. 運行ルート、ダイヤ



黒石・浪岡 青森

	道の駅	浪岡駅	浪岡	新青森駅南口	青森駅前
弘南(青・黒)	-	-	6:40	7:09	7:24
弘南(青・黒)	-	-	8:35	9:04	9:19
社会実験バス	8:30	8:40	8:46	9:14	9:30
弘南(青・黒)	-	-	10:37	11:06	11:21
社会実験バス	10:40	10:50	10:56	11:24	11:40
社会実験バス	12:37	12:47	12:53	13:21	13:37
社会実験バス	13:42	13:52	13:58	14:26	14:42
弘南(青・黒)	-	-	14:37	15:06	15:21
社会実験バス	15:40	15:50	15:56	16:24	16:40
弘南(青・黒)	-	-	16:37	17:06	17:21
社会実験バス	18:00	18:10	18:16	18:44	19:00
弘南(青・黒)	-	-	18:37	19:06	19:21

青森 黒石・浪岡

	青森駅前	新青森駅南口	浪岡	浪岡駅	道の駅
弘南(青・黒)	6:51	7:06	7:36	-	-
社会実験バス	7:00	7:16	7:44	7:50	8:00
社会実験バス	9:12	9:28	9:56	10:02	10:12
弘南(青・黒)	10:03	10:20	10:54	-	-
社会実験バス	10:53	11:09	11:37	11:43	11:53
弘南(青・黒)	11:38	11:55	12:29	-	-
社会実験バス	12:12	12:28	12:56	13:02	13:12
社会実験バス	14:10	14:26	14:54	15:00	15:10
弘南(青・黒)	15:38	15:55	16:29	-	-
社会実験バス	16:30	16:46	17:14	17:20	17:30
弘南(青・黒)	17:13	17:30	18:04	-	-
弘南(青・黒)	19:23	19:40	20:14	-	-

弘南バス運行ルート
 黒石駅～浪岡～大釈迦～戸門～新青森駅南口～青森駅～市役所前～
 県病通り～青森営業所(矢田前)