

4月からの浪岡地区内地域公共交通

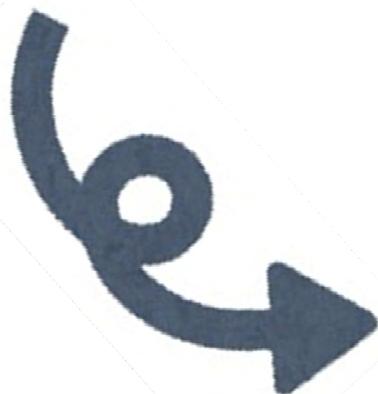


コミュニティバス(路線バス)

から

AIデマンド交通(のりAI)へ

青森市バス(浪岡駅～
空港経由青森駅)・(道
の駅なみおか～大釈迦
経由青森駅)はこれま
でどおり運行されます。



青森市浪岡振興部

これまでの経緯①



- 平成21年10月コミュニティバス運行開始
- 利用者増に向けたこれまでの見直し
 - バス停の追加、移設
 - 高校生料金導入・廃止
 - 路線の統合



*** いずれも効果なし**

これまでの経緯②



- 地域交通のあり方・抜本的見直しが必要
- R5.6浪岡地区公共交通研究会発足

- 実態調査 令和5年6～7月 産学官の有識者等
- アンケート調査 令和5年8月
- 先進地調査 比較検討
- 運行形態等の素案作成



コミュニティバス乗降調査 6～7月

■ 現在の運行形態

- マイクロバス2台(弘南バスに委託)
- 5路線(増館線、下石川線、大釈迦線、王余魚沢線、細野本郷線)
- 平日一日12便(土曜日 7便) *1路線2～3便/日
- 月～金曜日、第2・第4土曜日

(運休 第1・3・5土曜日、祝日、12/29-1/3)

■ 調査結果

平均乗車人数 約 **3人**

(最大6人、最小0人)

駅からの乗降ほとんどなし

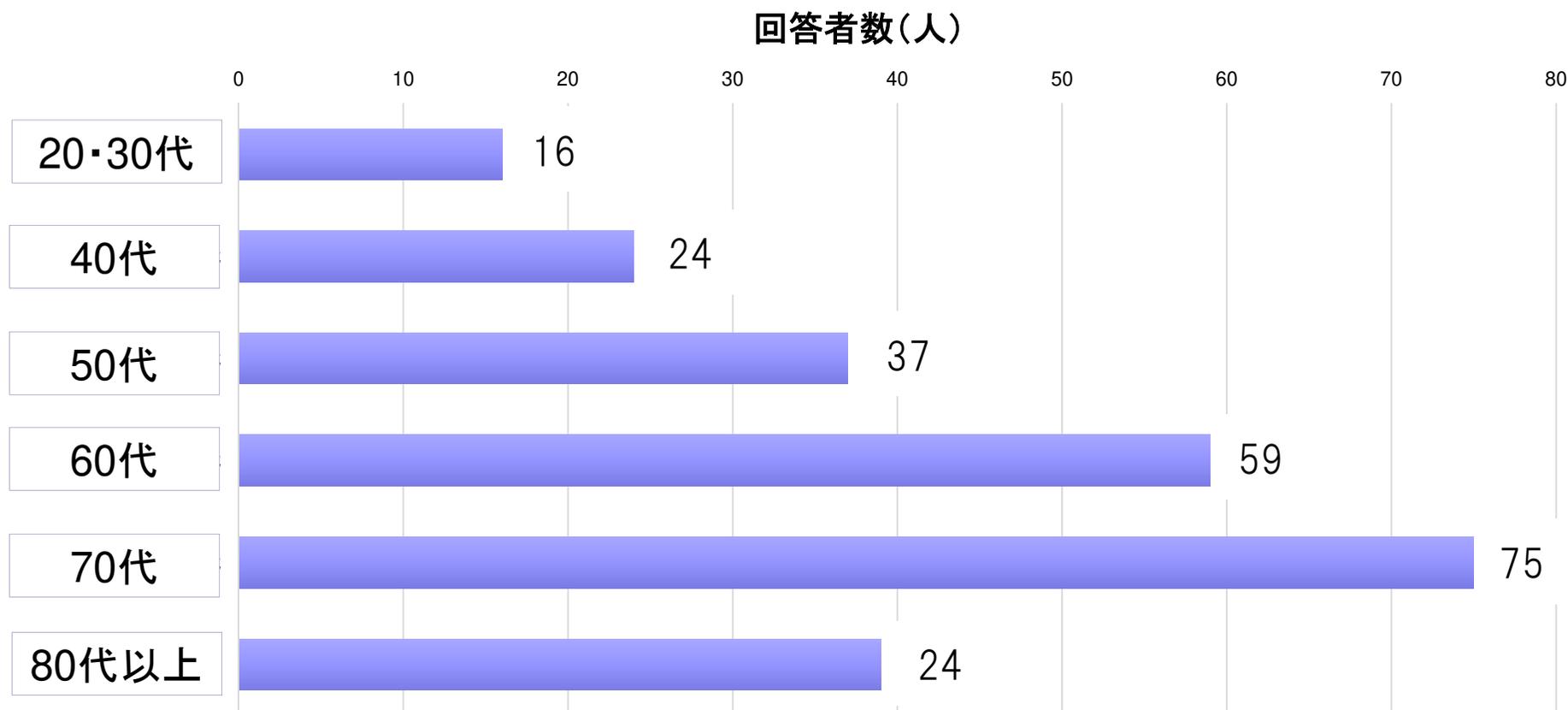


コミュニティバスアンケート調査

2023 8/1～8/15・全世帯に配布

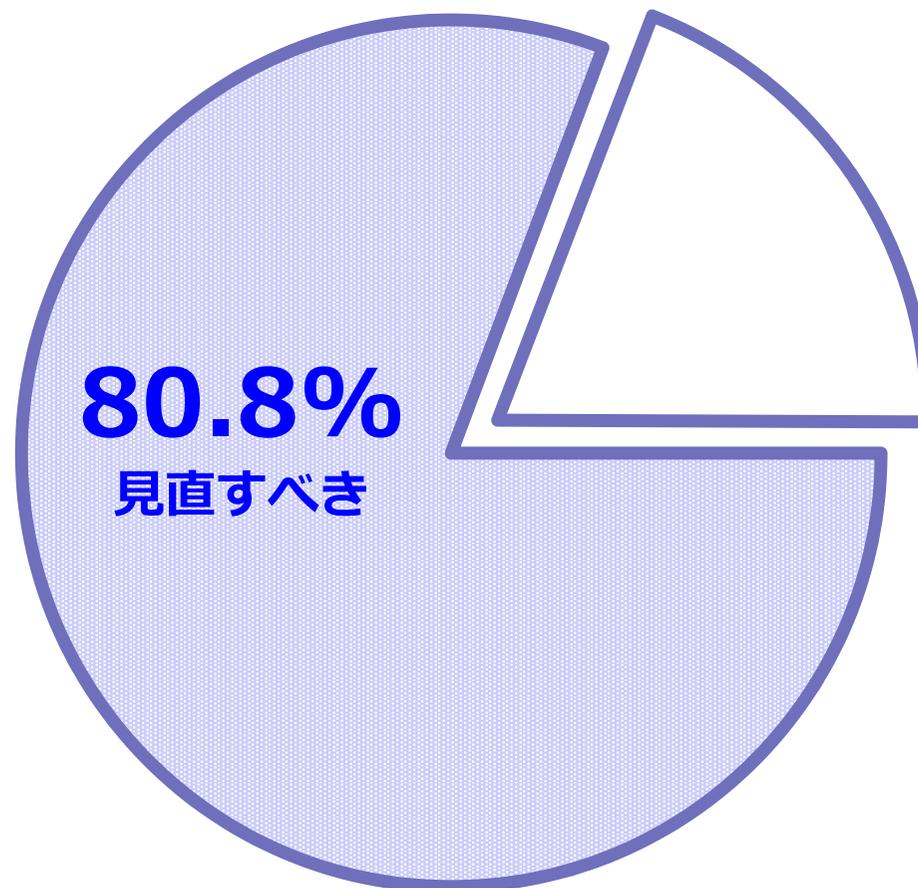


回答数 **250人**



コミュニティバスアンケート結果

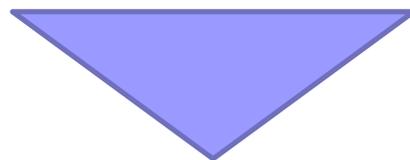
全体の **8割** が見直し求めている



(利用者・利用したことがある **78.6%**が見直すべき)

コミュニティバスアンケート結果

60代以上の8割の方



**「運行形態が
改善されれば利用したい」**

コミュニティバスアンケート結果

改善して欲しいトップ3

「便数」 56.4%

「発着時間」 47.6%

「ルート」 40.8%

コミュニティバスアンケート結果

■便数 (141件)

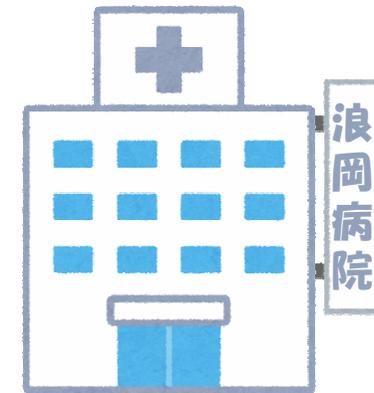
- 目的地に行っても帰りのバスがない
- 買い物に利用したいが便数が少ない



コミュニティバスアンケート結果

■発着時間（119件）

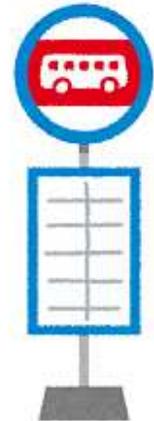
- 病院に行くには時間が遅すぎる
- 診療が終わった後に乗るバスがない



コミュニティバスアンケート結果

■ルート (102件)

- 家からバス停まで遠い
- 自家用車だと10分のところでも1時間かかる



ドア・ツー・ドア 型の デマンド交通



具体的には・・・

「車両を小型化」

*マイクロバス ⇒ 10人乗りワゴン3台

「事前予約式」

*電話かスマホで

「ドア・ツー・ドア」

*ご自宅から目的地まで(浪岡内はどこでも○)



タクシーとの違い・・・

「のりあい」

*道中、他の方も乗り降りします。

「料金」

*のりあい人数で変わります。次頁

*支払いはキャッシュレスでもOK

(PayPayやWAON、Suicaなども可)

「利用料金」

(1人1回につき 片道)

1人で利用 400円

2人で利用 300円

3人以上で利用 200円

*いき粋乗車証 100円

*小学生以下、障がい者手帳 無料

*浪岡病院利用者 浪岡病院が無料券発行

浪岡AIデマンド交通 4/15(月)開始

■ 予約・運行

- ・ 月～土曜日、祝日 8:00～17:00(前日までに予約)
*午後の予約は当日9:00まで可能です
- ・ 往復で利用される場合は、あらかじめ「行きの予約」と「帰りの予約」を同時に行ってください。
- ・ のりあいのため、到着・出発時間が予定より遅くなる場合もありますので、余裕をもって乗車できるようご予約ください。

予約電話番号・web予約サイトのおしらせは、4月12日頃に浪岡地区内各世帯に配付します。



▶ こちらの「なみおか情報局X」でもお知らせします。

