

令和 2 年度 青森市社会資本整備評価委員会

浅虫ダム線道路整備事業

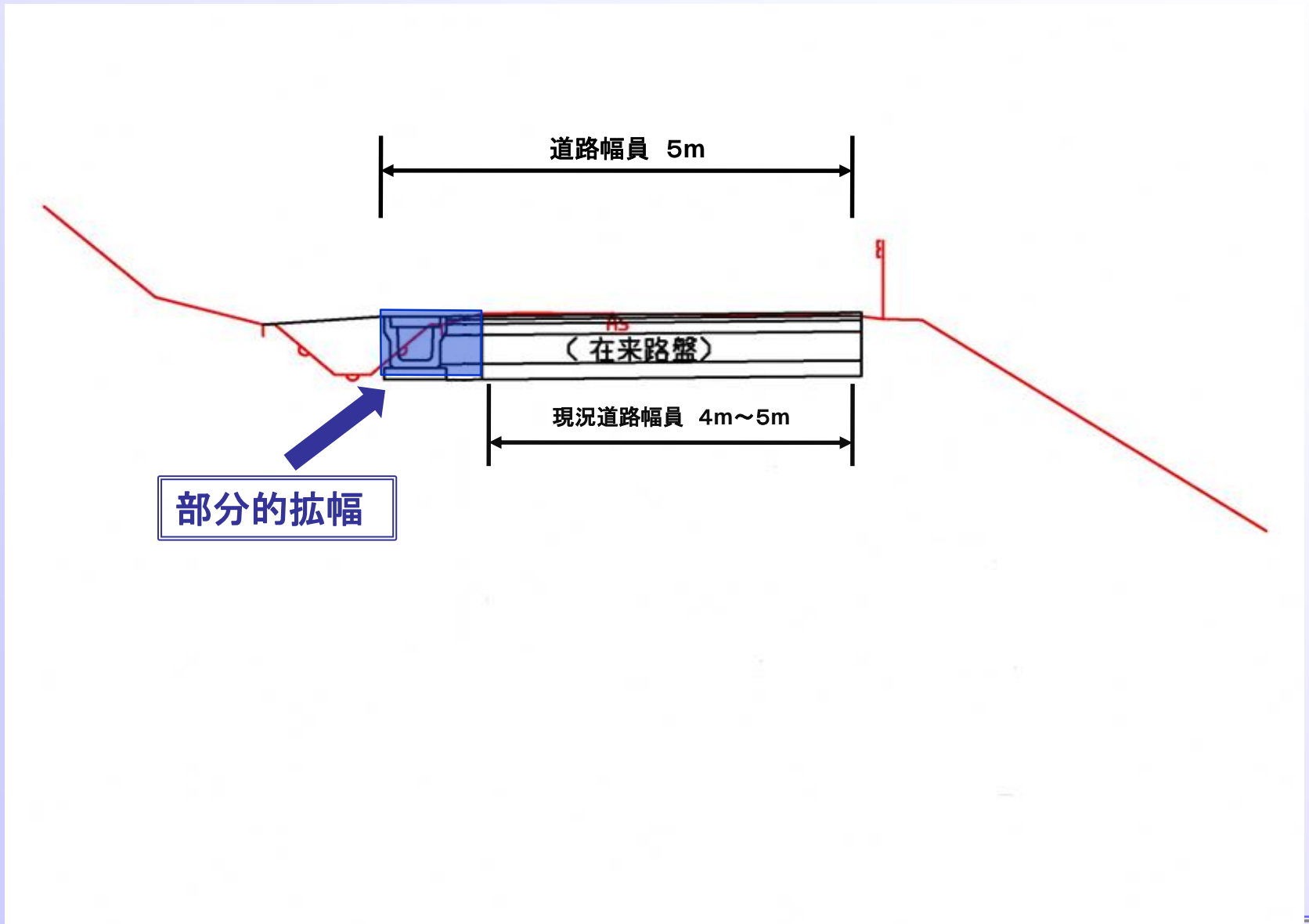
令和 2 年 11 月

青森市都市整備部 道路建設課

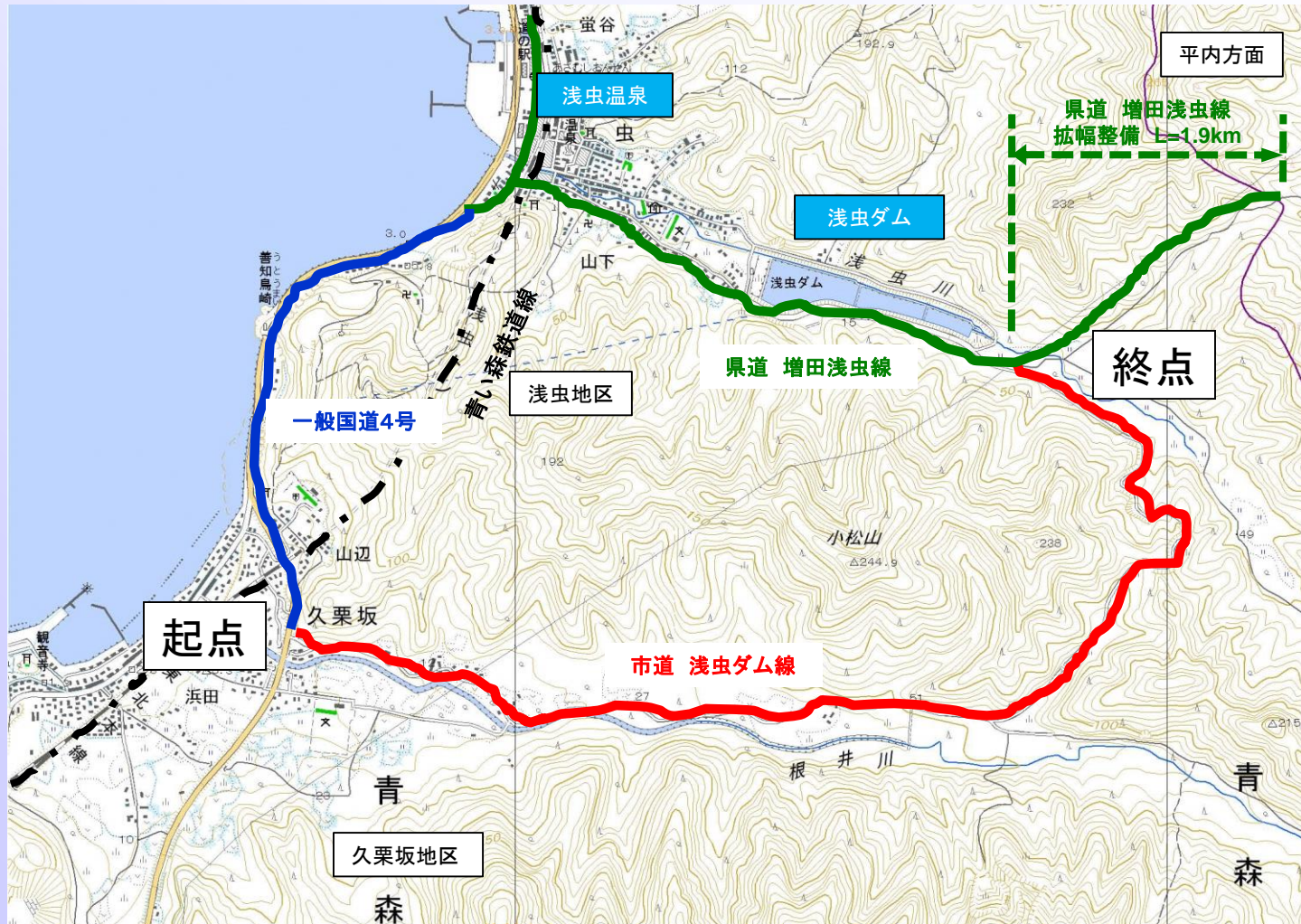
位置図



標準横断面図



事業目的



- ①バイパス的役割
- ②一般国道4号の代替道路

これまでの整備状況



平成13年度

事業着手・測量・調査・詳細設計

平成27年度

費用便益分析業務

平成14年度

国有林分の用地買収

平成30～令和2年度

部分拡幅工事

平成22年度

費用便益分析業務委託

用地測量委託

平成23年度

修正設計業務委託

平成15～30年度

建物調査業務委託

民地部分の用地買収

平成26年度

部分拡幅工事

浅虫ダム線 部分拡幅



費用便益の算出結果

• 費用便益比 (B/C)

$$\begin{aligned} \text{費用便益比(B/C)の算出} &= \frac{\text{年間便益原価の合計}^{\ast 1}}{\text{建設投資額} + \text{維持管理費}} \\ &= \frac{646\text{百万円}}{344\text{百万円} + 0\text{百万円}} = 1.878 \end{aligned}$$

※1 走行時間短縮便益、走行経費減少便益、交通事故減少便益を現在価値に換算したものの合計

• 修正費用便益比 (B/C * α)

$$\begin{aligned} \text{費用便益比(B/C)の算出} &= \frac{\text{年間便益原価の合計}^{\ast 1} \times \text{地方生活圏別地域修正係数}^{\ast 2}}{\text{建設投資額} + \text{維持管理費}} \\ &= \frac{646\text{百万円} \times 1.429}{344\text{百万円} + 0\text{百万円}} = 2.684 \end{aligned}$$

※1 走行時間短縮便益、走行経費減少便益、交通事故減少便益を現在価値に換算したものの合計

※2 地方生活圏別地域修正係数 α は 1.429 (青森地区) を参考

今後の整備計画

