

# 青森都市計画道路の変更（青森市決定）

都市計画道路中 3・3・1号石森橋通1線ほか 34路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・3・1	石森橋通1線	青森市安方一丁目	青森市合浦二丁目	青森市本町、青柳、港町	約3,090m	地表式	2車線	25m	幹線街路と平面交差14箇所	
	3・3・4	合浦大通1田屋敷線	青森市港町三丁目	青森市大字松森字増田	青森市浪打、佃、中佃、南佃	約2,310m	地表式	2車線	25m	幹線街路と平面交差5箇所	
	3・3・10	戸山環状線	青森市大字戸山字荒井	青森市大字戸山字赤坂	青森市大字駒込	約2,540m	地表式	2車線	25m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・3・11	浦町浜田線	青森市青葉一丁目	青森市大字荒川字成瀬	青森市浜田	約840m	地表式	2車線	25m	幹線街路と平面交差4箇所	
	3・3・12	浜田大野線	青森市青葉三丁目	青森市大字大野字前田	青森市浜田、東大野	約1,400m	地表式	2車線	25m	幹線街路と平面交差6箇所	
	3・4・8	浦町三内線	青森市緑三丁目	青森市大字三内字稲元	青森市桂木、旭町、金沢、千富町、久須志、千刈、西滝	約4,040m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面交差7箇所	
	3・4・10	県庁通1線	青森市安方二丁目	青森市長島四丁目	青森市新町、古川	約1,050m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差7箇所	
	3・4・14	小浜石江線	青森市沖館四丁目	青森市大字石江字三好	青森市富田	約1,530m	地表式	2車線	16m	青森客車操車場と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差3箇所	
	構造形式の内訳			青森市富田三丁目	青森市大字石江字三好		約500m	嵩上式	10～50m		
							約1,030m	地表式		16m	幹線街路と平面交差3箇所
	3・4・15	里見丸山線	青森市大字三内字里見	青森市大字三内字丸山	青森市大字安田字近野	約2,610m	地表式	2車線	20m	幹線街路3・2・3号と立体交差 幹線街路と平面交差1箇所	
	3・4・17	八幡林諏訪沢線	青森市大字八幡林字品川	青森市大字諏訪沢字松代	青森市大字諏訪沢字岩田	約1,160m	地表式	2車線	17m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・4・18	浜館大通1線	青森市浜館四丁目	青森市浜館六丁目	-	約960m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差3箇所	
	3・4・19	小柳田屋敷線	青森市虹ヶ丘一丁目	青森市浜館二丁目	-	約1,220m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差3箇所	
	3・4・20	東青森駅古館線	青森市浜館一丁目	青森市浜館六丁目	-	約430m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・4・21	石江富田油川線	青森市富田五丁目	青森市大字油川字千刈	青森市新田	約1,350m	地表式	2車線	20m	幹線街路3・2・2号と立体交差 幹線街路と平面交差1箇所	
	3・4・22	奥野南板橋線	青森市東大野二丁目	青森市浜田一丁目	-	約1,100m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面交差4箇所	
	3・4・23	浜田豊田線	青森市浜田一丁目	青森市大字浜田字豊田	-	約1,210m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面交差4箇所	
	3・5・2	造道小柳線	青森市造道三丁目	青森市小柳六丁目	青森市岡造道	約1,430m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差3箇所	

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・5・5	山の手通り線	青森市新町一丁目	青森市橋本二丁目	青森市古川、長島、中央	約2,450m	地表面式	2車線	13.5m	幹線街路3・2・1号と立体交差 幹線街路と平面交差9箇所	
	3・5・8	三内霊園通り線	青森市大字石江字江渡	青森市大字三内字沢部	青森市大字石江字平山	約600m	地表面式	2車線	12m	幹線街路と平面交差1箇所	
	3・5・10	八甲大橋西通り線	青森市桂木一丁目	青森市緑二丁目	-	約1,520m	地表面式	2車線	15m	幹線街路と平面交差5箇所	
	3・5・11	南奥野通り線	青森市桂木二丁目	青森市緑一丁目	-	約750m	地表面式	2車線	15m	幹線街路と平面交差4箇所	
	3・5・12	南奥野西通り線	青森市緑一丁目	青森市緑一丁目	-	約350m	地表面式	2車線	15m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・5・13	油川駅通り線	青森市大字羽白字沢田	青森市大字油川字浪岸	-	約190m	地表面式	2車線	15m		
	3・6・1	港合浦町線	青森市港町二丁目	青森市合浦二丁目	-	約1,200m	地表面式	2車線	11m	幹線街路と平面交差4箇所	
	3・6・2	港町花園町線	青森市港町二丁目	青森市花園一丁目	青森市茶屋町、栄町	約1,120m	地表面式	2車線	11m	幹線街路と平面交差6箇所	
	3・6・3	郵便局通り線	青森市青柳一丁目	青森市堤町一丁目	-	約560m	地表面式	2車線	11m	幹線街路と平面交差4箇所	
	3・6・4	体育館通り線	青森市本町三丁目	青森市中央三丁目	-	約1,440m	地表面式	2車線	11m	幹線街路と平面交差7箇所	
	3・6・5	古川浦町線	青森市古川二丁目	青森市中央一丁目	青森市長島	約1,400m	地表面式	2車線	11m	幹線街路と平面交差7箇所	
	3・6・6	青森駅西口線	青森市篠田一丁目	青森市篠田一丁目	-	約280m	地表面式	2車線	11m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・6・7	蛭谷山下線	青森市大字浅虫字蛭谷	青森市大字浅虫字山下	-	約810m	地表面式	2車線	10m	幹線街路と平面交差1箇所	
	区画街路	7・5・1	新町古川通り線	青森市新町一丁目	青森市古川三丁目	-	約700m	地表面式	2車線	13m	幹線街路と平面交差5箇所
7・6・1		合浦通り線	青森市合浦二丁目	青森市合浦二丁目	-	約310m	地表面式	2車線	11m	幹線街路と平面交差2箇所	
7・6・2		橋本二丁目9号線	青森市橋本二丁目	青森市橋本二丁目	-	約250m	地表面式	2車線	11m	幹線街路と平面交差2箇所	
7・6・3		中央三丁目3号線	青森市中央三丁目	青森市中央三丁目	-	約380m	地表面式	2車線	8m	幹線街路と平面交差2箇所	
7・6・4		長島四丁目2号線	青森市長島四丁目	青森市長島四丁目	-	約450m	地表面式	2車線	8m	幹線街路と平面交差3箇所	

区域及び構造は計画図表示のとおり、

理由

本都市計画区域における土地利用を勘案し、街路網を検討した結果、本案のように計画し、都市機能の維持及び増進を図るものである。

# 新旧対照表

赤書き : 変更前  
黒書き : 変更後

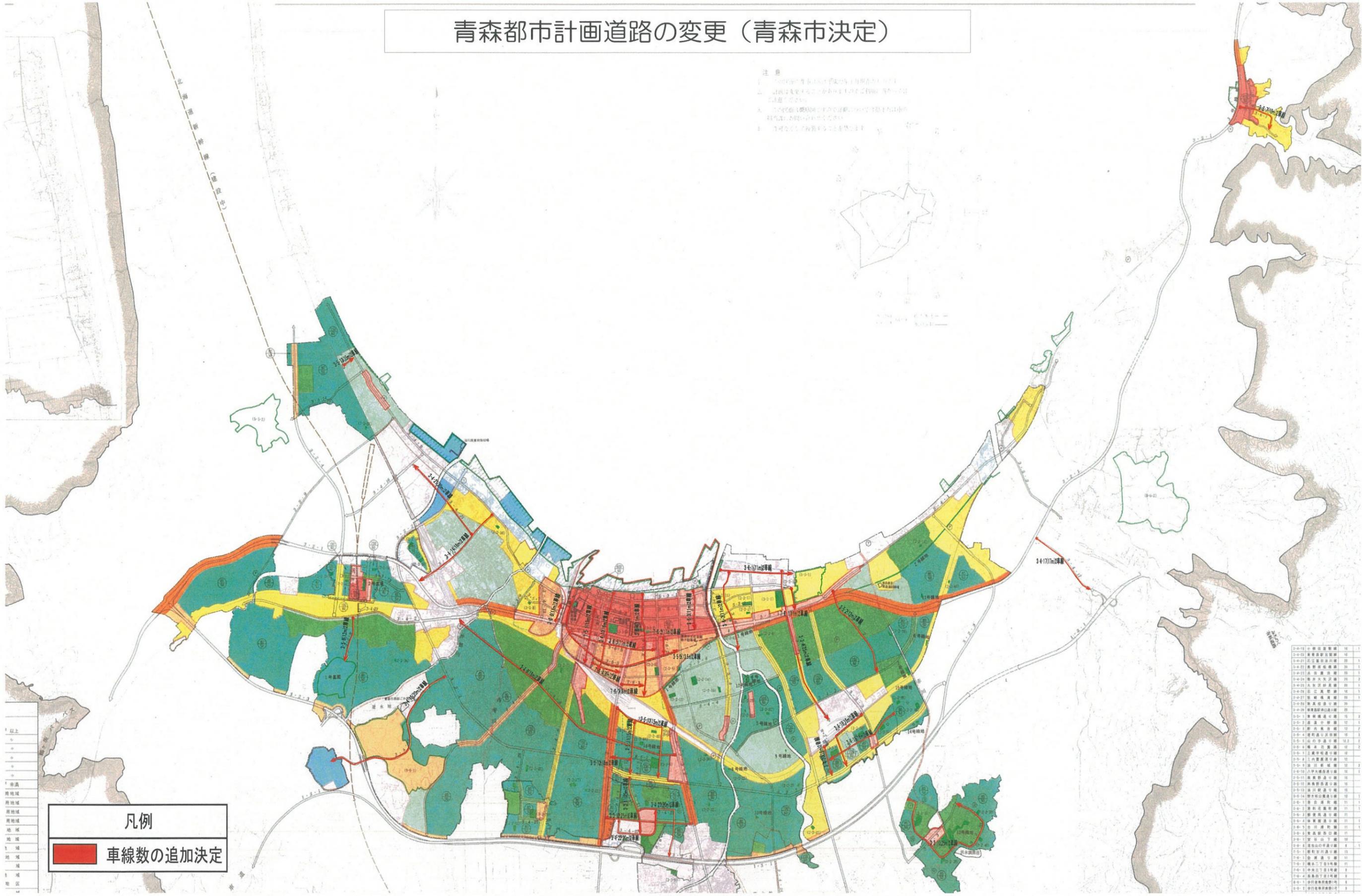
種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線 街路	3・3・1	石森橋通 <sup>1</sup> 線	青森市安方一丁目	青森市合浦二丁目	青森市本町、青柳、港町	約3,090m	地表式	2車線	25m	幹線街路と平面交差14箇所	
	3・3・4	合浦大通 <sup>1</sup> 田屋敷線	青森市港町三丁目	青森市大字松森字増田	青森市浪打、佃、中佃、南佃	約2,310m	地表式	2車線	25m	幹線街路と平面交差5箇所	
	3・3・10	戸山環状線	青森市大字戸山字荒井	青森市大字戸山字赤坂	青森市大字駒込	約2,540m	地表式	2車線	25m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・3・11	浦町浜田線	青森市青葉一丁目	青森市大字荒川字成瀬	青森市浜田	約840m	地表式	2車線	25m	幹線街路と平面交差4箇所	
	3・3・12	浜田大野線	青森市青葉三丁目	青森市大字大野字前田	青森市浜田、東大野	約1,400m	地表式	2車線	25m	幹線街路と平面交差6箇所	
	3・4・8	浦町三内線	青森市緑三丁目	青森市大字三内字稲元	青森市桂木、旭町、金沢、千富町、久須志、千刈、西滝	約4,040m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面交差7箇所	
	3・4・10	県庁通 <sup>1</sup> 線	青森市安方二丁目	青森市長島四丁目	青森市新町、古川	約1,050m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差7箇所	
	3・4・14	小浜石江線	青森市沖館四丁目	青森市大字石江字三好	青森市富田	約1,530m	地表式	2車線	16m	青森客車操車場と立体交差1箇所 青森客車操車場と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差3箇所	
	3・4・15	里見丸山線	青森市大字三内字里見	青森市大字三内字丸山	青森市大字安田字近野	約2,610m	地表式	2車線	20m	幹線街路3・2・3号と立体交差 幹線街路と平面交差1箇所	
	3・4・17	八幡林諏訪沢線	青森市大字八幡林字品川	青森市大字諏訪沢字松代	青森市大字諏訪沢字岩田	約1,160m	地表式	2車線	17m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・4・18	浜館大通 <sup>1</sup> 線	青森市浜館四丁目	青森市浜館六丁目	-	約960m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差3箇所	
	3・4・19	小柳田屋敷線	青森市虹ヶ丘一丁目	青森市浜館二丁目	-	約1,220m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差3箇所	
	3・4・20	東青森駅古館線	青森市浜館一丁目	青森市浜館六丁目	-	約430m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・4・21	石江富田油川線	青森市富田五丁目	青森市大字油川字千刈	青森市新田	約1,350m	地表式	2車線	20m	幹線街路3・2・2号と立体交差 幹線街路と平面交差1箇所	
	3・4・22	奥野南板橋線	青森市東大野二丁目	青森市浜田一丁目	-	約1,100m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面交差4箇所	
	3・4・23	浜田豊田線	青森市浜田一丁目	青森市大字浜田字豊田	-	約1,210m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面交差4箇所	

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・2	造道小柳線	青森市造道三丁目	青森市小柳六丁目	青森市岡造道	約1,430m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差3箇所	
	3・5・5	山の手通1線	青森市新町一丁目	青森市橋本二丁目	青森市古川、長島、中央	約2,450m	地表式	2車線	13.5m	幹線街路3・2・1号と立体交差 幹線街路と平面交差9箇所	
	3・5・8	三内霊園通1線	青森市大字石江字江渡	青森市大字三内字沢部	青森市大字石江字平山	約600m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差1箇所	
	3・5・10	八甲大橋西通1線	青森市桂木一丁目	青森市緑二丁目	-	約1,520m	地表式	2車線	15m	幹線街路と平面交差5箇所	
	3・5・11	南奥野通1線	青森市桂木二丁目	青森市緑一丁目	-	約750m	地表式	2車線	15m	幹線街路と平面交差4箇所	
	3・5・12	南奥野西通1線	青森市緑一丁目	青森市緑一丁目	-	約350m	地表式	2車線	15m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・5・13	油川駅通1線	青森市大字羽白字沢田	青森市大字油川字浪岸	-	約190m	地表式	2車線	15m	幹線街路と平面交差1箇所	
	3・6・1	港合浦町線	青森市港町二丁目	青森市合浦二丁目	-	約1,200m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差4箇所	
	3・6・2	港町花園町線	青森市港町二丁目	青森市花園一丁目	青森市茶屋町、栄町	約1,120m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差6箇所	
	3・6・3	郵便局通1線	青森市青柳一丁目	青森市堤町一丁目	-	約560m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差4箇所	
	3・6・4	体育館通1線	青森市本町三丁目	青森市中央三丁目	-	約1,440m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差7箇所	
	3・6・5	古川浦町線	青森市古川二丁目	青森市中央一丁目	青森市長島	約1,400m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差7箇所	
	3・6・6	青森駅西口線	青森市篠田一丁目	青森市篠田一丁目	-	約280m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差3箇所 幹線街路と平面交差2箇所	
	3・6・7	蛭谷山下線	青森市大字浅虫字蛭谷	青森市大字浅虫字山下	-	約810m	地表式	2車線	10m	幹線街路と平面交差3箇所 幹線街路と平面交差1箇所	
	区画街路	7・5・1	新町古川通1線	青森市新町一丁目	青森市古川三丁目	-	約700m	地表式	2車線	13m	幹線街路と平面交差5箇所
7・6・1		合浦通1線	青森市合浦二丁目	青森市合浦二丁目	-	約310m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差2箇所	
7・6・2		橋本二丁目9号線	青森市橋本二丁目	青森市橋本二丁目	-	約250m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差2箇所	
7・6・3		中央三丁目3号線	青森市中央三丁目	青森市中央三丁目	-	約380m	地表式	2車線	8m	幹線街路と平面交差2箇所	
7・6・4		長島四丁目2号線	青森市長島四丁目	青森市長島四丁目	-	約450m	地表式	2車線	8m	幹線街路と平面交差3箇所	

名称		変更項目	変更の内容		備考
番号	路線名		変更前	変更後	
3・3・1	石森橋通1線	車線数	-	2車線	車線数の決定
3・3・4	合浦大通1田屋敷線	車線数	-	2車線	車線数の決定
3・3・10	戸山環状線	車線数	-	2車線	車線数の決定
3・3・11	浦町浜田線	車線数	-	2車線	車線数の決定
3・3・12	浜田大野線	車線数	-	2車線	車線数の決定
3・4・8	浦町三内線	車線数	-	2車線	車線数の決定
3・4・10	県庁通1線	車線数	-	2車線	車線数の決定
3・4・14	小浜石江線	車線数	-	2車線	車線数の決定
3・4・15	里見丸山線	車線数	-	2車線	車線数の決定
3・4・17	八幡林諏訪沢線	車線数	-	2車線	車線数の決定
3・4・18	浜館大通1線	車線数	-	2車線	車線数の決定
3・4・19	小柳田屋敷線	車線数	-	2車線	車線数の決定
3・4・20	東青森駅古館線	車線数	-	2車線	車線数の決定
3・4・21	石江富田油川線	車線数	-	2車線	車線数の決定
3・4・22	奥野南板橋線	車線数	-	2車線	車線数の決定
3・4・23	浜田豊田線	車線数	-	2車線	車線数の決定
3・5・2	造道小柳線	車線数	-	2車線	車線数の決定
3・5・5	山の手通1線	車線数	-	2車線	車線数の決定
3・5・8	三内霊園通1線	車線数	-	2車線	車線数の決定
3・5・10	八甲大橋西通1線	車線数	-	2車線	車線数の決定
3・5・11	南奥野通1線	車線数	-	2車線	車線数の決定
3・5・12	南奥野西通1線	車線数	-	2車線	車線数の決定
3・5・13	油川駅通1線	車線数	-	2車線	車線数の決定
3・6・1	港合浦町線	車線数	-	2車線	車線数の決定
3・6・2	港町花園町線	車線数	-	2車線	車線数の決定
3・6・3	郵便局通1線	車線数	-	2車線	車線数の決定
3・6・4	体育館通1線	車線数	-	2車線	車線数の決定
3・6・5	古川浦町線	車線数	-	2車線	車線数の決定
3・6・6	青森駅西口線	車線数	-	2車線	車線数の決定
3・6・7	蛭谷山下線	車線数	-	2車線	車線数の決定
7・5・1	新町古川通1線	車線数	-	2車線	車線数の決定
7・6・1	合浦通1線	車線数	-	2車線	車線数の決定
7・6・2	橋本二丁目9号線	車線数	-	2車線	車線数の決定
7・6・3	中央三丁目3号線	車線数	-	2車線	車線数の決定
7・6・4	長島四丁目2号線	車線数	-	2車線	車線数の決定

# 青森都市計画道路の変更（青森市決定）

- 注 意
1. 本図は、青森市都市計画道路（市道）の計画を示すものである。
  2. 本図は、青森市都市計画道路（市道）の計画を示すものである。
  3. 本図は、青森市都市計画道路（市道）の計画を示すものである。
  4. 本図は、青森市都市計画道路（市道）の計画を示すものである。
  5. 本図は、青森市都市計画道路（市道）の計画を示すものである。



## 凡例

■ 車線数の追加決定

凡例  
 車線数の追加決定  
 変更  
 維持

3-4-171m	車線数の追加決定	12
3-4-172m	車線数の追加決定	12
3-4-173m	車線数の追加決定	12
3-4-174m	車線数の追加決定	12
3-4-175m	車線数の追加決定	12
3-4-176m	車線数の追加決定	12
3-4-177m	車線数の追加決定	12
3-4-178m	車線数の追加決定	12
3-4-179m	車線数の追加決定	12
3-4-180m	車線数の追加決定	12
3-4-181m	車線数の追加決定	12
3-4-182m	車線数の追加決定	12
3-4-183m	車線数の追加決定	12
3-4-184m	車線数の追加決定	12
3-4-185m	車線数の追加決定	12
3-4-186m	車線数の追加決定	12
3-4-187m	車線数の追加決定	12
3-4-188m	車線数の追加決定	12
3-4-189m	車線数の追加決定	12
3-4-190m	車線数の追加決定	12
3-4-191m	車線数の追加決定	12
3-4-192m	車線数の追加決定	12
3-4-193m	車線数の追加決定	12
3-4-194m	車線数の追加決定	12
3-4-195m	車線数の追加決定	12
3-4-196m	車線数の追加決定	12
3-4-197m	車線数の追加決定	12
3-4-198m	車線数の追加決定	12
3-4-199m	車線数の追加決定	12
3-4-200m	車線数の追加決定	12